2nd Working Group 1 Meeting Institutional Coordination and Data Systems Knowledge Exchange Workshop

March 5th, 2018 – *tentative* Tbilisi, Georgia

Pre-requisites for establishment of a well-developed road safety database

DRAGOSLAV KUKIĆ, PHD.
INTERNATIONAL CRASH DATA AND ROAD SAFETY SPECIALIST



Pre-requisites for establishment of a well-developed road safety database

Adopt the internal regulations or instructions by **Government** to **establishing National road safety database** or road safety data collection dedicated to one independent institution.

Recognized main stakeholders on National level for data collection process

Defined the data sets and data structure for each stakeholder

Main stakeholders should be: Mol – Traffic police, Ministry in charge for Transport, Ministry in charge for Health, State Road Agency and institution in charge for establishing road safety database (step 1)

Conducting study visits in some European countries in the aim of learning the best practice and sharing the implemented best practice in establishing National road safety database.

Pre-requisites for establishment of a well-developed road safety database – Important steps

Improving the Law on traffic safety in the aim of developing road safety database available for all road safety stakeholders in EaPCs

Make a step forward and start to collect a set of data recommended by CADaS protocol from European Commission

Periodically quality analysis of collected data, publishing reports

Professionally problem determining based on collected data

More sets of data about Road Accident should be available

Establishment of available and open road safety database

Council Decision 93/704/EC



Example of Paragraph – Republic of Serbia – Road Traffic Safety Law

The Law in Republic of Serbia that regulates road safety dataset and database field relevant to the road safety:

- Road Traffic Safety Law, Paragraph 9. and Paragraph 15
- The body that has obligation to establish and improve road safety database in Serbia is Road Traffic Safety Agency (RTSA)
- State Agencies and other public and private institutions have obligation by Law to give defined road safety data to the RTSA

Example for Paragraph – Republic of Serbia – Road Traffic Safety Law

Paragraph15.

For the purpose of continuous monitoring of road safety ______, the **Agency** proposes a common database system for recording and monitoring the most important characteristics of road traffic safety.

State authorities and other entities are required to submit to the Agency provided information on the features important to safety.

GOOD AND QUALITY ROAD SAFETY DATABASE

- Integration of various data relevant to the road safety
- The Output of the Database (statistical reports, requests for getting the data, results on the maps...).
- A necessary step in order to establish a road safety system
- Road Safety Database harmonizing of road safety policy on the international, national and local level

DATASETS – GOOD AND QUALITY ROAD SAFETY DATABASE

- Traffic accidents
- Traffic violations
- Intermediate traffic indicators
- Roads
- Traffic signals, road equipment, chainage...
- Traffic counters
- Values of SPI (Safety Performance Indicators)
- Dangerous places (black spots)
- Nodes of state roads
- Bridges
- Tunnels
- Landslides
- Railway crossings

- ITS measures
- Response time of emergency medical services
- Municipalities, districts, police departments
- Drivers' attitudes regarding dangerous situations
- Negligent drivers
- Lecturers, examiners, instructors
- Tachograph workshops and technicians
- Local bodies for road safety
- Technical characteristics of motor vehicles...

IMPORTANT STEPS FOR IMPROVING ROAD ACCIDENT DATA BASE AND ROAD SAFETY DATA COLLECTION -

- Launching project: Handbook for the following main road safety features in according to CADaS Common Accident Data Set (document which is promoted by CARE group of the EC, last version 2015)
- Traffic police in each country should adjust the data collection according to CADaS
- Starting point for official data collecting by Traffic Police according to CADaS is 1 January 201?

ACCIDENT REPORT FORMS IN ACCORDANCE WITH CADAS

Great Britain

ACCIDENT

STATISTICS

*FATAL / SERIOUS / SLIGHT

1.20a PEDESTRIAN CROSSING

Control by school crossing patrol

Control by other authorised person

1.206 PEDESTRIAN CROSSING

lebra crossina

122 WEATHER

Fine without high winds

Fine with high winds

Raining with high winds

For or mist — if hazard

Wet / Dame

Spowing with high winds

1.23 ROAD SUBBACE CONDITION

Raining without high winds

Snowing without high winds

Pelican, puffin, toucan or a

PHYSICAL FACILITIES

- HUMAN CONTROL

MG NSRE/A

ACCIDENT REFERENCE

19 TIME H H M M 1et Road Class & No.

or (Unclassified - UC) (Not Known - NK)

Outside House No.

2nd Road Class & No.

(Not Known - NK)

1.11 Grid Reference

1.5 Number of vehicles

1.15 Speed Limit (Permanent)

Not at or within 20 metres of junction

Junction more than four arms (not RAB) 07

RENCTION ACCIDENTS ONLY

1.16 JUNCTION DETAIL

Using private drive or entrance

1.17 JUNCTION CONTROL

Authorised person

Stop sign

Automatic traffic sizes

1.14 ROAD TYPE

One way street

Slip road

Roundshout

Sie road

Mini roundabout

I or staggered junction

Single carriagenra;

1.6 Number of carnalties

Sector /Beat No. Darkness: street lights present and lit Darkness: street lights present but unlit 1.24 SPECIAL CONDITIONS AT SITE Auto traffic signal partially defective ermanent road signing or marking efective or obscured molyement with previous accident Pedestrian in carriageway - not injured.

Darleness: no street lighting

Auto traffic nignal out

Road system detects

Other object in carriageness

Any animal in carriageway

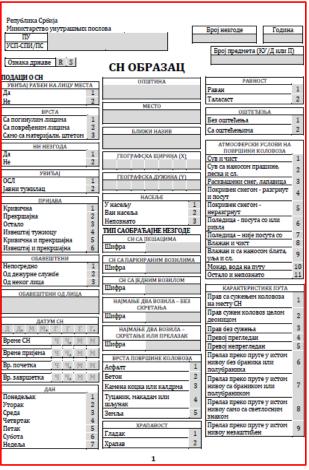
1.26 Did a police officer attend the scene

and obtain the details for this report

Oil or diesel

Darkness: street lighting unknown

Serbia



Sweden

A 53 Polismyndighetsko	d 54 Kom	mun	5	5 Tid-	154	År	Mán	Dag	KI		V.	ághálto	rkod						
				punkt	nor an	1			1			-1	- 1	- 1	- 1	-1	- 1		
6 Olycksplats (ange	gatu-/vägna	mn/vägni	, ev husnr	samt av	ständ	till når	maste k	orsning	mella	an alim v	ágar)								
lamn på stadsdel/ko	mmundeVort (at dyl																	
7 Skiss, på vilken s	inges gatu- c	eh vånn	amn vänt	prortd &	hittie	av hol	ketay A	ren B e	anl as	renitt R	nedan V	irt inrit	at ford	on ann	es fore	lonssla	o (nh	th intel	
7 Skiss, på vilken s egisteringsnumret afikmålsantecknin	samt ett trafi	kelemen 20)	t- (vägtraf)	ikant-) n	umme	r 1, 2,	3 osv,	vilket n	ir ski	all vara	dentiskt	med c	let nr v	ederbo	rande	vägtraf	ikant	åsatts	1
	gm (rm o 111	107				_									, ,				
																		Normi	
																	1		1
																	1		
																	1		1
					П				П						П		П		
					\Box	+			Н						\Box				
							1											-	
						+								-		-		-	
						+	++			-						+		+	
						-				-			-			-		-	-
						-													
3 Väg- och Tra	afik							C Vä	ider	rlek, v	äglag,	bely	snin	g	-				
	afik vag A v		rafikanvis	ningar')	<u> </u>	/āg A	Vág 8	65 Vä	derle	ksförhå		bely	67 Tra	fikmiljö					
3 Väg- och Tra 9 Vägnummer		Н	uvudled		1	/āg A	Vág 8	65 Väd Uppeh	derle nálisv	ksförhå	landen 1	bely	67 Tra	fikmiljö byggt or	mråde			1 [
9 Vägnummer		H	uvudled huvudled		1 2	/āg A	Vág 8	65 Väd Uppeh Dis/dir	derle nálisv	ksförhå	landen 1 2	bely	67 Tra Tättbe Ej tättt	fikmiljö byggt or sebyggt	mråde områd			1 2	
9 Vägnummer 0 Högsta tillåtna		H E	uvudled huvudled 3 Trafikres	glering*)	1 2	/āg A	Vág 8	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn	derle nálisvi mma	ksförhå åder	landen 1 2 3	bely	67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju	fikmitjö byggt or sebyggt sförhåll	mråde områd			2	
9 Vägnummer 0 Högsta tillåtna hastighet		H 6:	uvudled huvudled 3 Trafikreg orb m v-sv	glering*)	1 2	/åg A	Vág B	65 Vär Uppeh Dis/dir Regn Snöbla	derle nálisvi mma andat	ksförhå åder	landen 1 2 3 4	bely	67 Tra Tambe Ej tam 68 Lju Dagslj	fikmiljö byggt or sebyggt sförhåll us	mråde områd			1	
9 Vägnummer 0 Högsta tillåtna hastighet 1 Vägtyp	Vag A N	6: 6: 5:	uvudled huvudled 3 Trafikreg orb m v-sw topplikt	glering*) äng	1 2	/āg A	Vág 8	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snötal	derle nälisv mma andat	ksförhå åder	landen 1 2 3	bely	67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju Dagslj Mörke	fikmiljö byggt or sebyggt sförhåll us	mråde områd lander			1 2	
9 Vägnummer D Högsta tillåtna hastighet I Vägtyp lotoväg	Vag A V	H 64 Fi S	uvudled i huvudled 3 Trafikreg orb m v-sw topplikt äjningsplik	glering*) äng	1 2	Yag A	Vág B	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbla Snöfal	derle nälisvi mma andat il glag	ksförhå åder trogn	1 2 3 4 5	bely	67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju Dagslj Mörke Grynin	fikmiljö byggt or sebyggt sförhåll us g/skymi	mråde områd lander ning	1		1	
9 Vägnummer 0 Högsta tillätna hastighet 1 Vägtyp totorväg totortrafikled	Vag A N	6: Fi S V	uvudled huvudled 3 Trafikreg orb m v-sw topplikt	glering*) äng	1 2	Yág A	Vág B	65 Väe Uppeh Dis/dir Regn Snöbla Snöfal 66 Väe Vägba	derle nåtisv mma andat Il glag anan I	ksförhå åder t regn torr	1 2 3 4 5	bely	67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju Dagslj Mörke Grynin Om 68	fikmitjö byggt or störháll us g/skymi 2 eller	mråde områd lander ning 3 förkr	yesats		1 2 3	Vaci
9 Vägnummer 0 Högsta tillätna hastighet 1 Vägtyp fotorväg fotorvafikled rnan allin väg lata	Vag A s	6 6 7 8 V	uvudled huvudled 3 Trafikreş örb m v-sw topplikt hiningsplik 4 Trafiksig funktion r funktion	glering*) äng 1 gnal*)	1 2 3	Yāg A	Vág B	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbla Snöbla Snöbla Vägba Vägba	derle nálisvi mma andat It glag snan t	ksförhå åder trogn	landen 1 2 3 4 5	bely	67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju Dagslj Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd	fikmiljö byggt or sebyggt sförhåll us g/skymi	mråde områd lander ning 3 förkr	yesats	1	1 2	Vāg€
9 Vägnummer D Högsta tillåtna hastighet I Vägtyp lotorväg lotortrafikled nata ata nskild väg	1 2 3 4 5	8 V 6-11 U G	uvudled i huvudled 3 Trafikreg otb m v-sv topplikt lijningsplik 4 Trafiksig funktion ir funktion utt blinkan	glering*) äng 1 gnal*)	1 2 3	Yág A	Vág B	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snötal Snötal 66 Väg Vägba Vägba Tjock i Tunn i	derle nátisvi mma andat It glag snan t snan v is/pac	ksförhå åder t regn forr våt/fuktig cked and gb synlig	landen 1 2 3 4 5 5 1 2 3 3 4 1 1 2 3 3 1) 4	bely	67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju Dagsli Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Stäckt	fikmiljö byggt or bebyggt sförhåll us g/skymi 2 eller tu-lvägt	mråde områd lander ning 3 förkr	yesats	1 2	1 2 3	Vag €
9 Vägnummer 0 Högsta tillätna hastighet 1 Vägtyp totorväg totorvatikled nnan allm väg lata nskild väg	Vag A 5	8 V 6-11 U G	uvudled huvudled 3 Trafikreş örb m v-sw topplikt hiningsplik 4 Trafiksig funktion r funktion	glering*) äng 1 gnal*)	1 2 3	Yàg A	Vág B	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöfal 66 Väg Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sn	derle nälisvi mma andat It glag snan t snan t is/pac is (vä	ksförhå	1 2 3 4 5 1 2 3 3 4 5 5 1 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5 5		67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju Dagslj Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd	fikmiljö byggt or bebyggt sförhåll us g/skymi 2 eller tu-lvägt	mråde områd lander ning 3 förkr	yesats	1	1 2 3	Vag€
9 Vägnummer 9 Vägnummer 10 Högsta tillätna hastighet 1 Vägtyp 10torvägi 10torvägi 10torvärliked 1nnan allm väg atta 10torvärliked Traffikelemei Traffikelemei	Vag A 5	8 V 6-11 U G	uvudled i huvudled 3 Trafikreg otb m v-sv topplikt lijningsplik 4 Trafiksig funktion ir funktion utt blinkan	glering*) äng 1 gnal*)	1 2 3			65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snötal 66 Väg Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sn	derle nälisvi mma andat It glag snan t snan t is/pac is (vä	ksförhå	landen 1 2 3 4 5 5 1 2 3 9 4 5 perso	ner	67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju Dagsli Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Stäckt	fikmiljö byggt or bebyggt sförhåll us g/skymi 2 eller tu-lvägt	mråde områd lander ning 3 förkr oelysn	yesats	2 3	2 1 2 3 Vhg A	
9 Vägnummer 0 Högsta tillåtna hastighet 1 Vägtyp lotorvafikled nnan allm väg attat snskild väg vir väg, tog etc Trafikkelemei of trafikkelem	Vag A \ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	# E 60 F 60	uvudled huvudled 3 Trafikreg örb m v-sv topplikt åjningsplik 4 Trafiksig lunktion r funktion saknas	glering*) äng t gnal*) de	1 2 3	71 P	ersonnu	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbla Snöfal 66 Väg Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sm E Int	mena andat II glag glag anan I isipaka isi (vanan kanan kana	ksförhå	1 2 3 4 5 5 Perso Parent Paren	ner kant Passa	67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju Dagslj Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Släckt Sakna	fikmiljö byggt or bebyggt sförhåll us g/skymi 2 eller tu-lvägt	mråde områd lander ning 3 förkr oelysn	yesats ing	1 2 3	2 1 2 3 Vhg A 74 M of the of t	fination rived as
9 Vägnummer D Högsta tillätna hastighet I Vägtyp lotorvafikled nnan alim väg atta nnan alim väg ott väg, torg etc D Trafiklelemer Trafiklesment	Vag A b	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	uvudled huvudled 3 Trafikreg örb m v-svi topplikt lijningsplik 4 Trafiksig tunktion r funktion r funktion sknas	glering*) i gnal*) de Ovrings körning*	1 2 3 1 2 3 4	71 P	ersonnu	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbla Snöbla Snöbla Vägba Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sn E Ini	derle nåtisk mma andat It gotag anan t is/pac is (vå is/pac	ksförhå	landen 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 72 trail Förare el eiev	ner kant Passa instru	67 Tra Tättbe Ej tätt 68 Lju Dagsli) Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna	fikmiljö byggt or bebyggt störhåll us r g/skymi i2 eller tu-frågt	mråde områd lander ning 3 förkr pelysn	yesats ing ersonsk	1 2 3 side	2 1 2 3 Vhg A 74 M phine alkeh	fination rked as rket face
9 Vägnummer D Högsta tillätna hastighet I Vägtyp lotorvafikled nnan alim väg atta nnan alim väg ott väg, torg etc D Trafiklelemer Trafiklesment	Vag A \ \\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	uvudled huvudled 3 Trafikreg örb m v-sv topplikt åjningsplik 4 Trafiksig lunktion r funktion saknas	glering*) äng t gnal*) de	1 2 3 1 2 3 4	71 P	ersonnu	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbla Snöbla Snöbla Vägba Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sn E Ini	derle nåtisk mma andat It gotag anan t is/pac is (vå is/pac	ksförhå	1 2 3 4 5 5 1 2 3 3 4 5 5 Person 72 trafit	ner kant Passa	67 Tra Tättbe Ej tättt 68 Lju Dagslj Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Släckt Sakna	fikmiljö byggt or sebyggt störhåll us r g/skymi :2 eller tu-/vägt	mråde områd lander ning 3 förkr oelysn	yesats ing	1 2 3	2 1 2 3 Vág A 74 M páko páko	fination rked as rket face
9 Vägnummer 0 Högsta tillåtna hastighet 1 Vägtyp lotorvafikled nnan allm väg attat snskild väg vir väg, tog etc Trafikkelemei of trafikkelem	Vag A b	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	uvudled huvudled 3 Trafikreg örb m v-svi topplikt lijningsplik 4 Trafiksig tunktion r funktion r funktion sknas	glering*) äng t gnal*) de Ovnings körning*	1 2 3 1 2 3 4	71 P	ersonnu	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbla Snöbla Snöbla Vägba Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sn E Ini	derle nåtisk mma andat It gotag anan t is/pac is (vå is/pac	ksförhå	landen 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 72 trail Förare el eiev	ner kant Passa instru	67 Tra Tättbe Ej tätt 68 Lju Dagsli) Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna	fikmiljö byggt or bebyggt störhåll us r g/skymi i2 eller tu-frågt	mråde områd lander ning 3 förkr pelysn	yesats ing ersonsk	1 2 3 sida Lindirigt ska-	2 1 2 3 Vhg A 74 M phine alkeh	fination rked as rket face
9 Vägnummer D Högsta tillätna hastighet I Vägtyp lotorvafikled nnan alim väg atta nnan alim väg ott väg, torg etc D Trafiklelemer Trafiklesment	Vag A b	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	uvudled huvudled 3 Trafikreg örb m v-svi topplikt lijningsplik 4 Trafiksig tunktion r funktion r funktion sknas	glering*) äng t gnal*) de Ovnings körning*	1 2 3 1 2 3 4	71 P	ersonnu	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbla Snöbla Snöbla Vägba Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sn E Ini	derle nåtisk mma andat It gotag anan t is/pac is (vå is/pac	ksförhå	landen 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 72 trail Förare el eiev	ner kant Passa instru	67 Tra Tättbe Ej tätt 68 Lju Dagsli) Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna	fikmiljö byggt or sebyggt störhåll us r g/skymi :2 eller tu-/vägt	mråde områd lander ning 3 förkr pelysn	yesats ing ersonsk	1 2 3 sida Lindirigt ska-	2 1 2 3 Vhg A 74 M phine alkeh	Esstéria rkad an
9 Vägnummer D Högsta tillätna hastighet I Vägtyp lotorvafikled nnan alim väg atta nnan alim väg ott väg, torg etc D Trafiklelemer Trafiklesment	Vag A b	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	uvudled huvudled 3 Trafikreg örb m v-svi topplikt lijningsplik 4 Trafiksig tunktion r funktion r funktion sknas	glering*) äng t gnal*) de Ovnings körning*	1 2 3 1 2 3 4	71 P	ersonnu	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbls Snöfal 66 Väg Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sn E Ini	derle nåtisk mma andat It gotag anan t is/pac is (vå is/pac	ksförhå	landen 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 72 trail Förare el eiev	ner kant Passa instru	67 Tra Tättbe Ej tätt 68 Lju Dagsli) Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna	fikmiljö byggt or sebyggt störhåll us r g/skymi :2 eller tu-/vägt	mråde områd lander ning 3 förkr pelysn	yesats ing ersonsk	1 2 3 sida Lindirigt ska-	2 1 2 3 Vhg A 74 M phine alkeh	fination rked as rket face
9 Vägnummer D Högsta tillätna hastighet I Vägtyp lotorvafikled nnan alim väg atta nnan alim väg ott väg, torg etc D Trafiklelemer Trafiklesment	Vag A b	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	uvudled huvudled 3 Trafikreg örb m v-svi topplikt lijningsplik 4 Trafiksig tunktion r funktion r funktion sknas	glering*) äng t gnal*) de Ovnings körning*	1 2 3 1 2 3 4	71 P	ersonnu	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbls Snöfal 66 Väg Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sn E Ini	derle nåtisk mma andat It gotag anan t is/pac is (vå is/pac	ksförhå	landen 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 72 trail Förare el eiev	ner kant Passa instru	67 Tra Tättbe Ej tätt 68 Lju Dagsli) Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna	fikmiljö byggt or sebyggt störhåll us r g/skymi :2 eller tu-/vägt	mråde områd lander ning 3 förkr pelysn	yesats ing ersonsk	1 2 3 sida Lindirigt ska-	2 1 2 3 Vhg A 74 M phine alkeh	fination rked as rket face
9 Vägnummer D Högsta tillätna hastighet I Vägtyp lotorvafikled nnan alim väg atta nnan alim väg ott väg, torg etc D Trafiklelemer Trafiklesment	Vag A b	B B B B B B B B B B B B B B B B B B B	uvudled huvudled 3 Trafikreg örb m v-svi topplikt lijningsplik 4 Trafiksig tunktion r funktion r funktion sknas	glering*) äng t gnal*) de Ovnings körning*	1 2 3 1 2 3 4	71 P	ersonnu	65 Väd Uppeh Dis/dir Regn Snöbls Snöfal 66 Väg Vägba Vägba Tjock i Tunn i Lös sn E Ini	derle nåtisk mma andat It gotag anan t is/pac is (vå is/pac	ksförhå	landen 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 72 trail Förare el eiev	ner kant Passa instru	67 Tra Tättbe Ej tätt 68 Lju Dagsli) Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna	fikmiljö byggt or sebyggt störhåll us r g/skymi :2 eller tu-/vägt	mråde områd lander ning 3 förkr pelysn	yesats ing ersonsk	1 2 3 sida Lindirigt ska-	2 1 2 3 Vhg A 74 M phine alkeh	fination rked as rket face
9 Vägnummer O Högsta Billärna hastöghet hastöghet vi Vägtyp olotovalig lotovalid jakotovalid kolotovalig olotovalid jakotovalid kide nonna allen väg jatas. Anstäld väg Draffikelement O Tarfikelement O Tarfikelement J Raffikelement J Raffi	Vag A N	H E G G G G G G G G G G G G G G G G G G	uvudled huvudled 3 Traffikreg ürb m v-svi topplikt äipringsplik 4 Traffiksig lunktion f funktion f funktion aknas	glering*) t spinal*) Ovrings kömig* Tratk-skela	t 2 3 1 2 3 4 Privat	71 P Obig intin	rersonnt. Jatoriski sade pers	65 Vät Uppeh Dis/dir Regn Snöbtl 66 Väj Vägba Vägba Vägba Tjock i Lös smer Lös smer E Int mmer	derle nátisse mma landat ll glag anan t is/pac is/pac is/pac is/och blar e och	ksförhå	landen 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 72 trail Förare el eiev	ner kant Passa instru	67 Tra Tättbe Ej tätt 68 Lju Dagsli) Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna	fikmiljö byggt or sebyggt störhåll us r g/skymi :2 eller tu-/vägt	mråde områd lander ning 3 förkr pelysn	yesats ing ersonsk	1 2 3 sida Lindirigt ska-	2 1 2 3 Vhg A 74 M phine alkeh	fination rked as rket face
9 Vägnummer O Högsta Billärna hastöghet hastöghet vi Vägtyp olotovalig lotovalid jakotovalid kolotovalig olotovalid jakotovalid kide nonna allen väg jatas. Anstäld väg Draffikelement O Tarfikelement O Tarfikelement J Raffikelement J Raffi	Vag A N	H E G G G G G G G G G G G G G G G G G G	uvudled huvudled 3 Traffikreg ürb m v-svi topplikt äipringsplik 4 Traffiksig lunktion f funktion f funktion aknas	glering*) t spinal*) Ovrings kömig* Tratk-skela	t 2 3 1 2 3 4 Privat	71 P Obig intin	ersonnu	65 Vät Uppeh Dis/dir Regn Snöbtl 66 Väj Vägba Vägba Vägba Tjock i Lös smer Lös smer E Int mmer	derle nátisse mma landat ll glag anan t is/pac is/pac is/pac is/och blar e och	ksförhå	landen 1 2 3 4 5 1 2 3 4 5 1 72 trail Förare el eiev	ner kant Passa instru	67 Tra Tärtbe Ej tam 68 Lju Dagatj Mörke Grynin Om 68 69 Gat Tänd Släckt Sakna	fikmiljö byggt or sebyggt störhåll us r g/skymi :2 eller tu-/vägt	mråde områd lander ning 3 förkr ovelysn Död	yesats ing ersonsk	1 2 3 sida Lindirigt ska-	2 1 2 3 Vhg A 74 M phine alkeh	fination rked as rket face
9 Vágnummer 3 Hógata Billárna hastíghet hastíghet Vághyp ototrválákad notorválákad	Vag A N	H E G G G G G G G G G G G G G G G G G G	uvudled huvudled 3 Traffikreg ürb m v-svi topplikt äipringsplik 4 Traffiksig lunktion f funktion f funktion aknas	glering*) t t nnal*) Ovrings köming* Tratk- skela	1 2 3 1 1 2 3 4 4 Privat	71 P Obliginative skad	rersonnu. Japaniski patoriski patori	65 Vät Uppeh Dis/dir Regn Snöbtl 66 Väj Vägba Vägba Vägba Tjock i Lös smer Lös smer E Int mmer	derle nåttsv. mma andat il glag annan t is/pac is (vå nö/san blar och	ksförhå åder t regn torr torr torr torket snö brodd ade	landen	Ther Kent Passas Instru	67 Tra Taitbe Ej taitt 68 Lju Dagsij Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna Bak	fikmitjö byggt or störhät us griskymi c2 eller tu-fvägt 8	mråde områd lander ning 3 förkr och yeller polysning Dod	yyssats ing ersonsk Svikt dad	1 2 3 Seeda Lind rigit ska-dad	1 2 3 VMg A Polivier sixth arms (throw Ange	Simuthes rivad as coli ret dema roa) r JNN
9 Vágnummer 3 Hógata Billárna hastíghet hastíghet Vághyp ototrválákad notorválákad	Vag A N	H E G G G G G G G G G G G G G G G G G G	uvudled huvudled 3 Traffikreg ürb m v-svi topplikt äipringsplik 4 Traffiksig lunktion f funktion f funktion aknas	glering*) t t nnal*) Ovrings köming* Tratk- skela	1 2 3 1 1 2 3 4 4 Privat	71 P Obliginative skad	rersonnt. Jatoriski sade pers	65 Vät Uppeh Dis/dir Regn Snöbtl 66 Väj Vägba Vägba Vägba Tjock i Lös smer Lös smer E Int mmer	derle nåttsvirmma ll getag annan t ts/pace is (vå nö/sni blar lut F N	ksförhå åder regn tergn tergn ksförhå kregn tergn tergn	landen	Ther Kent Passas Instru	67 Tra Taitbe Ej taitt 68 Lju Dagsij Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna Bak	fikmitjö byggt or störhät us griskymi c2 eller tu-fvägt 8	mråde områd lander ning 3 förkr och yeller polysning Dod	yesats ing ersonsk	1 2 3 Seeda Lind rigit ska-dad	1 2 3 VMg A Polivier sixth arms (throw Ange	Simuthes rivad as coli ret dema roa) r JNN
Vägnummer Högsta tillätna hastighet Vägnyn Lotaria sillätna hastighet Vägnyn Lotaria sillätna hastighet Vägnyn Lotaria sillätna	Vag A V 1 2 3 4 4 5 0 The control of the control o	H E 66 F F F F F F F F F F F F F F F F F	uvudieded htvvvideded htvvvideded htvvvideded htvvvideded htvvideded htvvided	de Overings) Overings körning* Trafk- skola Trafk- skola 75 Un	t 2 3 1 2 3 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 2 3 4 4 1 2 3 4 4 4 1 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4	71 P Oblig inish skad skad ds ej ningsr an ej s	rersonnut. jaloriski ti sarajado personitati saraj	65 Vät Uppeh Dis/dir Regn Snöbtl 66 Väj Vägba Vägba Vägba Tjock i Lös smer Lös smer E Int mmer	derle nåtisvi mena ll getag manan t is/pacisis (vå nö/sni e och lut F N N	ksförhå åder regn torr våVJuklig gb synlig brodd ndade	landen	Ther Kent Passas Instru	67 Tra Taitbe Ej taitt 68 Lju Dagsij Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna Bak Beslu	fikmitjö byggt or störhät us griskymi c2 eller tu-fvägt 8	mråde områd lander ning 3 förkr och yeller polysning Dod	yyssats ing ersonsk Svikt dad	1 2 3 Seeda Lind rigit ska-dad	1 2 3 VMg A Polivier sixth arms (throw Ange	Simuthes rivad as coli ret dema roa) r JNN
Vägnummer Högsta tillätna hautighet Vägtpp totorväg dostratikläte rana allm väg ata ata stakti väg väg tog get Trafikelement Trafikelement Trafikelement ä, till väg till väg	Vag A V 1 2 3 4 4 5 0 The control of the control o	H E G G G G G G G G G G G G G G G G G G	uvudieded htvvvideded htvvvideded htvvvideded htvvvideded htvvideded htvvided	de Overings) Overings körning* Trafk- skola Trafk- skola 75 Un	1 2 3 1 1 2 3 4 4 Privat	71 P Oblig inish skad skad ds ej ningsr an ej s	rersonnut. jaloriski ti sarajado personitati saraj	65 Vät Uppeh Dis/dir Regn Snöbtl 66 Väj Vägba Vägba Vägba Tjock i Lös smer Lös smer E Int mmer	derle nåtisvi mena ll getag manan t is/pacisis (vå nö/sni e och lut F N N	ksförhå åder regn tergn tergn ksförhå kregn tergn tergn	landen	Ther Kent Passas Instru	67 Tra Taitbe Ej taitt 68 Lju Dagsij Om 68 69 Gat Tänd Stäckt Sakna Bak Beslu	fikmitjö byggt or störhät us griskymi c2 eller tu-fvägt 8	mråde områd lander ning 3 förkr och yeller polysning Dod	yyssats ing ersonsk Svikt dad	1 2 3 Seeda Lind rigit ska-dad	1 2 3 VMg A Polivier sixth arms (throw Ange	Ematerial Ked as of Smin of Sm

Improving of traffic police activities in crash accident investigation

SECTION FOR TRAFFIC ACCIDENT AND TRAFFIC VIOLATIONS



- Necessary EQUIPMENT for crash data investigation
- Necessary KNOWLEDGE for crash data collection
- Necessary KNOWLEDGE for crash data investigation



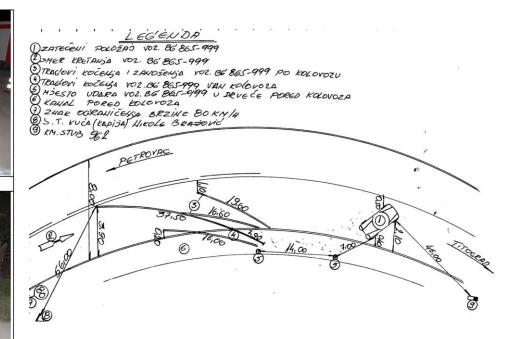
Improving of traffic police activities in crash accident investigation

SECTION FOR TRAFFIC ACCIDENT AND TRAFFIC VIOLATIONS









Improving of traffic police activities in crash accident investigation

Using the spatialized software for road accidents investigation and reconstruction – *PC CRASH*





IMPORTANT ACTIVITIES TO STRENGTHEN TRAFFIC POLICE FOR ACCOIDENT DATA COLLECTION

Establishing **separate traffic police section (department)** for road accident investigation

1

Conducting **special courses and education** for traffic policeman and police officers who will be in charge for road accident investigations



Procurement of necessary equipment for road accident investigation and keeping the places of road accidents, before and during the investigations



Conducting study visits in some European countries in the aim of learning the best practice and sharing the implemented practice and traffic police activities across similar countries like as Bangladesh



THANK YOU FOR YOUR ATTENTION!

Dr. Dragoslav Kukić

Crash Database Specialist and Road Safety Specialist

E mail: <u>kukicdragoslav@gmail.com</u>

