

Safety Camera Use for Speed Enforcement

MINSK, OCTOBER 16, 2018



70
YEARS



IRF
GLOBAL

Today's Workshop



► **Jan Sjorup**

Road Safety Analyst and Enforcement Strategist
Road Safety Support



► **Emma Kelly MBA**

Business Development and PR Manager
Road Safety Support



► **Philip Wijers**

Director of Government Affairs, SensysGatso Group
Chairman of the IRF Enforcement Subcommittee

The Industry's Premier Road Advocate

✓ Knowledge

- ❖ Regional / Global Conferences
- ❖ Webinars
- ❖ Scientific Journal

✓ Advocacy

- ❖ Technical & Regional Committees
- ❖ Policy Statements & White Papers
- ❖ Industry Awards

✓ Education

- ❖ Certified Training
- ❖ Global Credentials
- ❖ Scanning Tours
- ❖ IRF Fellowship Program

→ **Global marketplace for best practices and industry solutions**



www.irf.global

The IRF Road Safety Committee

The IRF is a leading voice within the global road safety community. The IRF Road Safety Committee:

- ▶ Garners road safety expertise, including best practices and newest technologies, through technology transfer from the international community;
- ▶ Educates government agencies on the use of new design methods, proven technologies and cost-effective practices;
- ▶ Influences key decision-makers to implement successful road safety strategies/programs, as well as support road safety research;
- ▶ Identifies focus areas where significant improvements in road safety and mobility can be achieved; and
- ▶ Encourages a better understanding of the safe interaction between key elements of the road system



Committee Chair:
Chris Sanders



Subcommittee Chair:
Philip Wijers



Staff Liaison:
Mike Dreznes

Today's Workshop

Learning Outcomes & Workshop Modalities

- ▶ What we want to achieve
 - ▶ **Delegate introductions**
- ▶ Data driven speed enforcement strategies
- ▶ Technology brief
- ▶ Are you ready for Automated Speed Enforcement?
 - ▶ **Survey results**
- ▶ Communications & Stakeholder Engagement
- ▶ Enforcement & the Prosecution Chain
- ▶ Funding ASE programs
- ▶ Workshop conclusions
 - ▶ **Participant-led discussions**

What do We Want to Achieve?

- ▶ Many (most?) countries on course to miss their 2020 targets. Bringing speed under control is the only realistic solution within the remaining time frame.
- ▶ Growing body of evidence that decreasing speed limits saves lives
- ▶ A growing range of speed enforcement technologies, road engineering treatments and analytical tools are now available



What do We Want to Achieve?



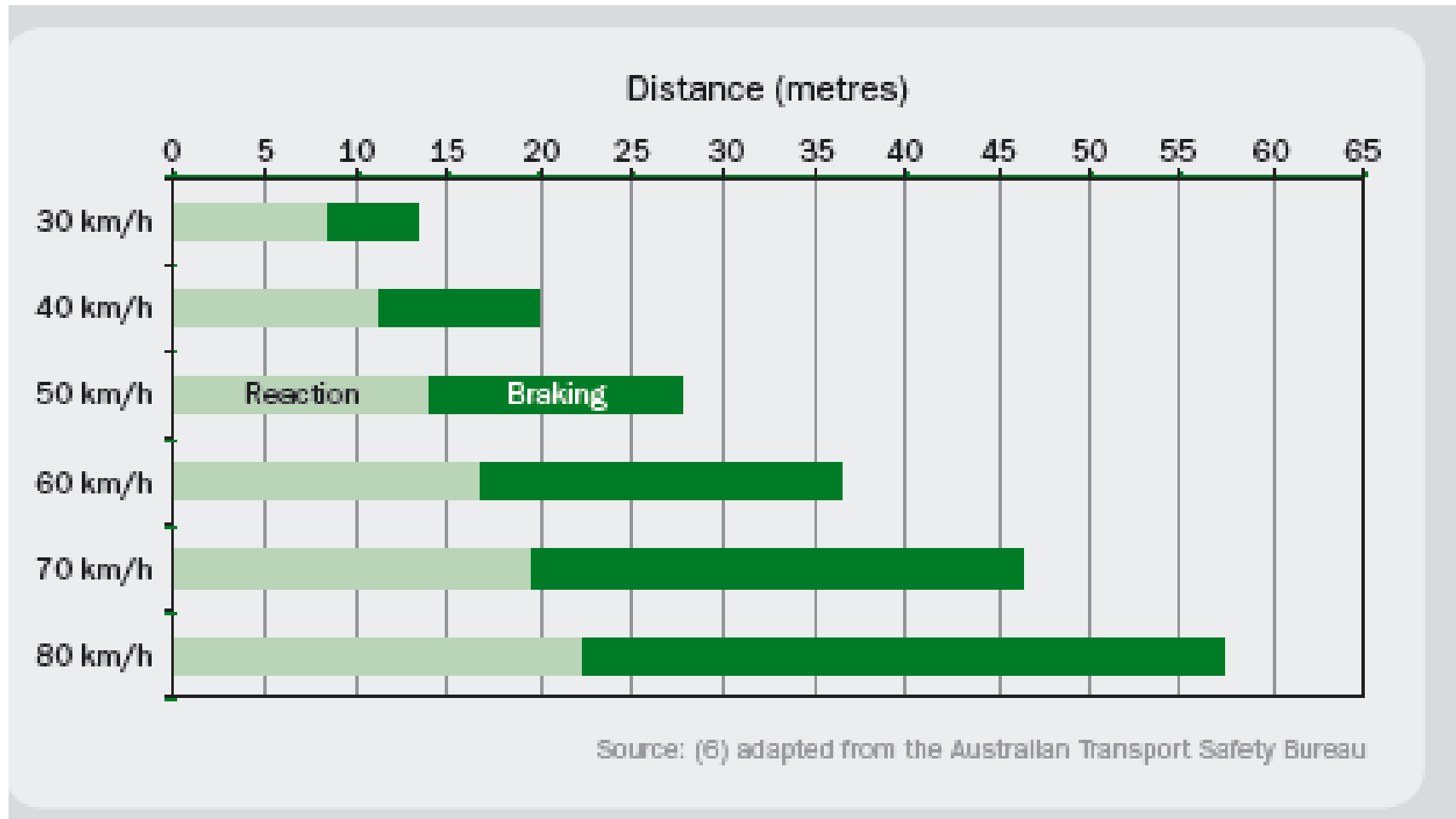
What do We Want to Achieve?



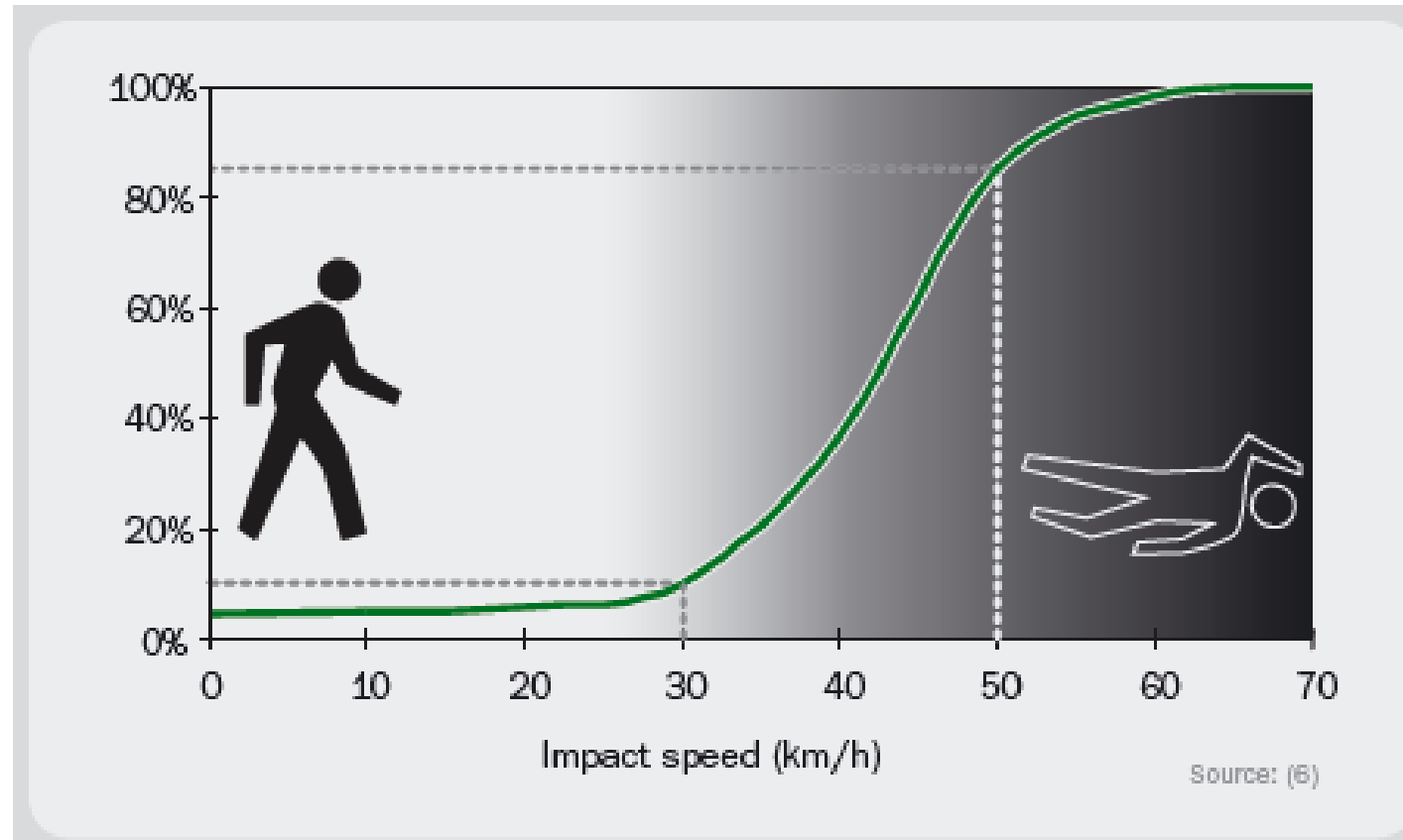
What do We Want to Achieve?



How we should set speed limits



How we should set speed limits



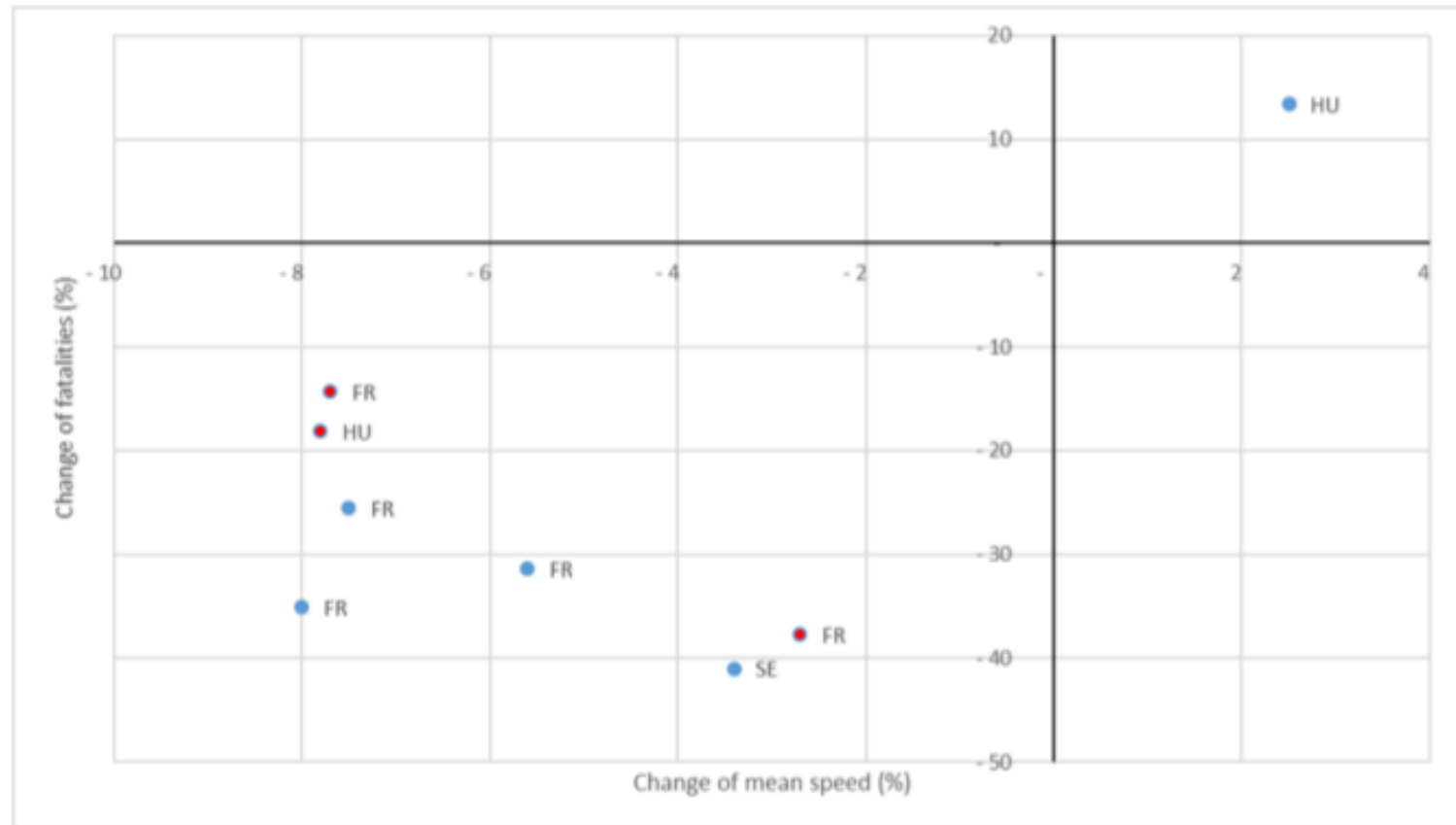
How we should set speed limits

- ▶ if there are large numbers of vulnerable road users on a section of road they should not be exposed to motorized vehicles travelling at speeds exceeding 30 km/h
- ▶ car occupants should not be exposed to other motorized vehicles at intersections where right-angle, side-impact crashes are possible at speeds exceeding 50 km/h
- ▶ if there are unshielded poles or other roadside hazards, the speed limits need to be reduced to 50 km/h or less.
- ▶ car occupants should not be exposed to oncoming traffic where their speed and that of the traffic travelling towards them, in each instance, exceeds 70 km/h, and there are no separating barriers between opposing flows

How we should set speed limits

$$A_2 = A_1 \left(\frac{v_2}{v_1} \right)^2$$

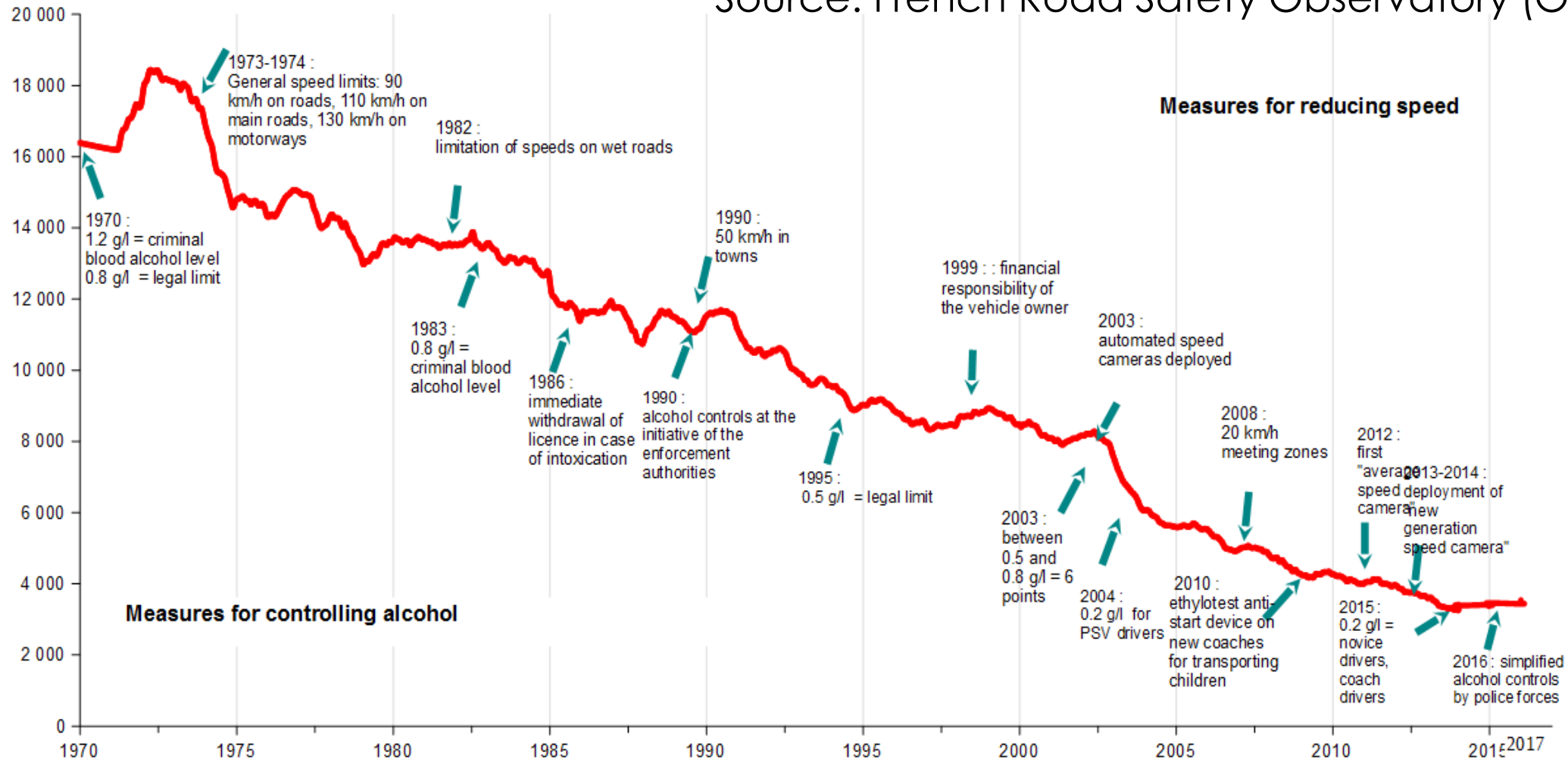
How we should set speed limits



Blue = rural roads; Red = urban roads

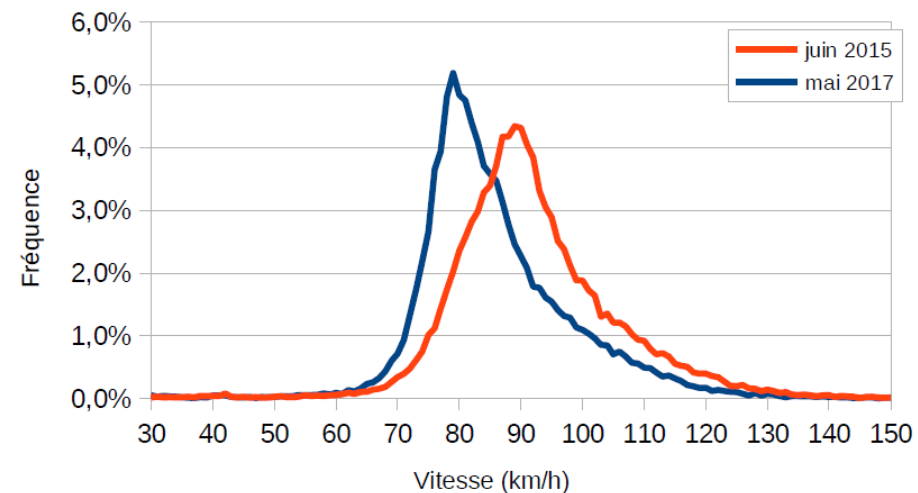
How we should set speed limits...in France

Source: French Road Safety Observatory (ONISR)



How we should set speed limits...in France

- ▶ Piloted a 10 kph speed reduction (from 90 to 80) on 3 road sections totaling 86 km between June 2015 and Dec 2017
- ▶ New speed limits were clearly signposted (but no enhanced enforcement operations)
- ▶ Travelled speed adjusted itself to 80.3 kph
- ▶ No spillover effect
- ▶ France extended the new speed limits to entire rural network in Feb 2018

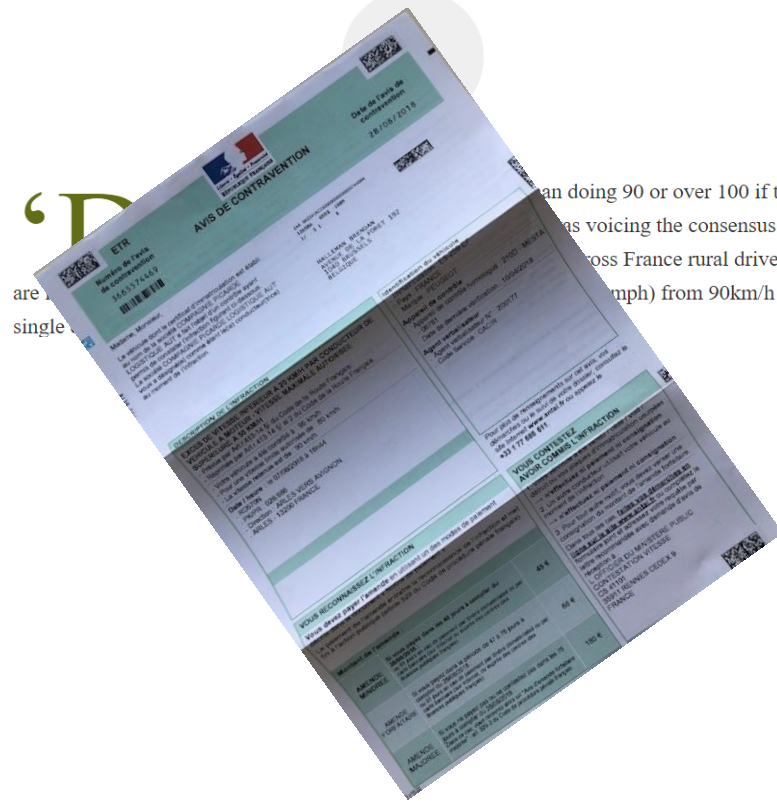


How we should set speed limits...in France

THE  TIMES

Rural French drivers put their foot down over 'dangerously low' speed limit

charles brenner, paris



La FFM 90 appelle à rejoindre
la manif de la FFM 88 (54,57,67,68,90)

NON
80

Rendez-vous le 24 février à 14 h
Parking du cimetière à Épinal
(face au garage Renault)

How we should set speed limits...in France

 ETR Numéro de l'avis de contravention 3665574469 	AVIS DE CONTRAVENTION Date de l'avis de contravention 28/08/2018
Madame, Monsieur,	
Le véhicule dont le certificat d'immatriculation est établi au nom de la société COMPAGNIE PICARDE LOGISTIQUE AUT A fait l'objet d'un contrôle ayant permis de constater l'infraktion figurant ci-dessous.	
La société COMPAGNIE PICARDE LOGISTIQUE AUT vous a désignée(e) comme étant tel(s) conducteur(x) au moment de l'infraktion.	
NALLEME BRENDAN AVENUE DE LA FORET 192 1040 BRUSSELS. BELGIQUE	
DESCRIPTION DE L'INFRAKTION	
EXCÈS DE VITESSE INFÉRIEUR À 20 KM/H PAR CONDUCTEUR DE VEHICULE À MOTEUR - VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE SUPÉRIEURE À 50 KM/H - Prévue par Art. 413-14 §1 et 2 du Code de la Route Française. - Rappremée par Art. 413-14 §1 et 2 du Code de la Route Française. - Votre véhicule à été contrôlé à : 96 km/h. - Pour une vitesse limite autorisée de : 80 km/h. - La vitesse relevée est de : 90 km/h.	
Date / heure : le 07/08/2018 à 16H44 - RD570N - PK/PK : 028.686 - Direction : ARLES VERS AVIGNON - Arles - 13290 FRANCE	
IDENTIFICATION DU VEHICULE	
Immatriculation : F-3-258 EF Pays : FRANCE Marque : PEUGEOT	
Appareil de contrôle	
Appareil de mesure homologué : 210D - META 06781 Date de dernière vérification : 10/04/2018	
Agent verbalisateur	
Verbalisateur N° : 250177 Code Service : CACJS	
Pour plus de renseignements sur cet avis, vos démarches ou le suivi de votre dossier, consultez le site Internet www.antai.fr ou appelez le +33 1 77 686 611.	
VOUS RECONNAÎTEZ L'INFRACTION	
Vous devez payer l'amende en utilisant un des modes de paiement suivants : Le paiement de l'amande entraîne la reconnaissance de l'infraction et met fin à l'action publique (article 529 du Code de procédure pénale français).	
Montant de l'amende	
AMENDE MINIDREE Si vous payez dans les 48 jours à compter du 28/08/2018: ou si vous ne pouvez pas effectuer directement ni par carte bancaire (sur internet), ni auprès des centres de France publiques françaises)	45 €
AMENDE P DROIT AFFAIRE Si vous payez dans la période de 41 à 75 jours à compter du 28/08/2018: ou si vous ne pouvez pas effectuer directement ni par carte bancaire (sur internet), ni auprès des centres de France publiques françaises)	68 €
AMENDE MAJORÉE Si vous ne payez pas ou ne contestez pas dans les 75 jours à compter du 28/08/2018. Dans ce cas, vous recevrez alors un "Avis d'amende forfaitaire majorée" art. 529-2 du Code de procédure pénale française	180 €
VOUS CONTESTEZ AVOIR COMMIS L'INFRACTION	
1. Vous déclarez avoir remis collectivement votre débet ou vos propres documents d'immatriculation usagers → nécessite un paiement ni consignation. 2. Un autre conducteur utilisait votre véhicule au moment de l'infraction. → nécessite un paiement ni consignation. 3. Pour tout autre motif, vous devez verser une consignation du montant de l'amende forfaitaire. Dans tous les cas, faites vos démarches en ligne sur le site www.antai.fr ou complétez la formule jointe et adressez votre requête par lettre recommandée avec demande d'avis de réception à L OFFICIER DU MINISTERE PUBLIC CONTASTATION VITESS CS 41101 35911 RENNES CEDEX 9 FRANCE	

ETR
 Numéro de l'avis de contravention
 3665574669

NOTICE DE PAIEMENT
 Le délai de paiement de cette amende forfaitaire commence le : 28/08/2018

ATTENTION !
 Le paiement de l'amende correspond à l'infraction : EXCÈS DE VITESSE INFÉRIEUR À 30 KM/H PAR CONDUCTEUR DE VÉHICULE À MOTEUR - VITESSE MAXIMALE AUTORISÉE SUPÉRIEURE À 50 KM/H (commencé le 07/05/2018 à 16h46) enlève la reconnaissance de l'infraction et met fin à l'action pénale (article 529 du code de procédure pénale français). Si vous désignez un autre conducteur, ne payez pas.

COMMENT PAYER CETTE AMENDE FORFAITAIRE ?
 Pour éviter toute contestation sur la date de règlement, un moyen rapide et sûr : le paiement par carte bancaire ou smartphone.

MOYENS DE PAIEMENT
 demandé droit à un délai supplémentaire de 15 jours pour bénéficier du facilité minuscule ou du facilité forfaitaire

Autre moyen de paiement
 Date limite de paiement minuscule : 13/10/2018
 Date limite de paiement forfaitaire : 12/11/2018

Paiement par carte bancaire
 NB : La carte bancaire doit permettre d'effectuer des paiements internationaux (VISA-MASTERCARD)
 « sur le site internet : www.amendes.ouv.fr »

Paiement par smartphone
 « Téléchargez gratuitement l'application « amendes.gov.fr » sur App Store ou Google Play et scannez le flashcode ci-contre »

Paiement sur place
 « auprès des dépositaires de tabac agréés » Paiement électronique des amendes »
 « au guichet d'un centre des finances publiques français, dans la limite de 300 € pour les espèces.

Important : pour régler selon ces modalités, vous aurez besoin du **numéro de téléphone complet** ou du **flash code** figurant sur la carte de paiement.

CARTE DE PAIEMENT
 Date de l'avis : 28/08/2018

N° de Téléphonement
 5335 6655 7466 91

CIB
 32

PAIEMENT DÉPOSÉ
 AVANCE DE LA FORTÉ 182
 4500

CENTRE D'ENCAISSEMENT DES AMENDES
 35073. RENNES CEDEX 9
 FRANCE

Why use Automated Speed Enforcement?

- ▶ Create an enforcement environment with a high subjective chance of 24/7 apprehension
- ▶ Optimize the deployment of resources affected to enforcement activities
- ▶ Limit fine leakage and restore integrity of enforcement activities



Today's Workshop

Learning Outcomes & Workshop Modalities

- ▶ What we want to achieve
 - ▶ **Delegate introductions**
- ▶ Data driven speed enforcement strategies
- ▶ Technology brief
- ▶ Are you ready for Automated Speed Enforcement?
 - ▶ **Survey results**
- ▶ Communications & Stakeholder Engagement
- ▶ Enforcement & the Prosecution Chain
- ▶ Funding ASE programs
- ▶ Workshop conclusions
 - ▶ **Participant-led discussions**