

УЧЕТ И АНАЛИЗ ДОРОЖНО- ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



РУП «БЕЛДОРЦЕНТР»

Республиканское унитарное предприятие
«Белорусский дорожный инженерно-технический центр»

Учет и анализ ДТП

Закон Республики Беларусь
от 05.01.2008 №313-3
«О дорожном движении»



Статья 11. Министерство внутренних дел Республики Беларусь устанавливает порядок учета дорожно-транспортных происшествий, выявляет причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий, принимает своевременные меры по координации действий государственных органов и иных организаций по устранению таких причин и условий



Статья 12. Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь в области дорожного движения выявляет в пределах своей компетенции причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий, принимает своевременные меры по координации действий государственных органов и иных организаций по устранению таких причин и условий



Статья 11. Государственная автомобильная инспекция в области дорожного движения проводит учет дорожно-транспортных происшествий, нарушений правил дорожного движения и принятых мер к виновным лицам, выявляет в пределах своей компетенции причины и условия, способствующие нарушению Правил дорожного движения и (или) совершению дорожно-транспортных происшествий, принимает своевременные меры по координации действий государственных органов и иных организаций по устранению таких причин и условий

Координация деятельности между организациями

Координация деятельности между организациями государственного дорожного хозяйства и службами ГАИ МВД осуществляется **в целях:**

- соблюдения законов Республики Беларусь от 5 января 2008 года №313-З «О дорожном движении», от 2 декабря 1994 года №3434-XII «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности», постановлений Совета Министров Республики Беларусь от 31 июля 2006 года №985 «Вопросы Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь» и от 31 декабря 2002 года №1851 «Об утверждении Положения о Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь»;
- обеспечения контроля за соблюдением законодательства Республики Беларусь в области дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, содержании и ремонте дорог, дорожных сооружений, железнодорожных переездов и технических средств организации дорожного движения;
- выявления причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП), в том числе на участках их концентрации, и принятия в пределах своей компетенции мер по их устранению;
- изучения условий дорожного движения, в том числе на участках концентрации ДТП, разработки и выполнения мероприятий по совершенствованию его организации и ликвидации очагов аварийности;
- совершенствования требований нормативных правовых актов, в том числе технических (далее - ТНПА);
- сбора и получения достоверных данных о причинах совершения ДТП, в том числе сопутствующими причинами которых явились неудовлетворительные дорожные условия;
- оперативного решения вопросов улучшения эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования и организации дорожного движения;
- обеспечения безопасности дорожного движения по маршрутам следования автомобилей специального назначения;
- решения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения в местах совершения ДТП и эвакуации поврежденных в результате ДТП транспортных средств;
- выявления и привлечения к ответственности лиц, виновных в нарушении законодательства Республики Беларусь о дорожном движении, об автомобильных дорогах и дорожной деятельности.



Взаимодействие организаций

Взаимодействие организаций государственного дорожного хозяйства и служб ГАИ МВД осуществляется между:

- структурными подразделениями Департамента «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь и УГАИ МВД Республики Беларусь по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования;
- РУП «Бреставтодор», РУП «Витебскавтодор», РУП «Гомельавтодор», РУП «Гродноавтодор», РУП «Минскавтодор-Центр», РУП «Могилевавтодор» (далее - автодоры), ГУ «Белавтострада», РУП «Белдорцентр», юридическими и физическими лицами, осуществляющими проектирование, и УГАИ МВД Республики Беларусь, УГАИ ГУВД Мингорисполкома (далее - УГАИ ГУВД) и УГАИ УВД облисполкомов (далее - УГАИ УВД) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на республиканских автомобильных дорогах;
- коммунальными унитарными предприятиями по проектированию, ремонту и строительству местных автомобильных дорог (далее - облдорстрои), юридическими и физическими лицами, осуществляющими проектирование, дорожно-строительными трестами и УГАИ УВД облисполкомов, отделами (отделениями) ГАИ районных управлений, городских отделов и районных отделов внутренних дел (далее РУ-ГО-РОВД) по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения на местных автомобильных дорогах.



Взаимодействие УГАИ МВД и РУП «Белдорцентр»

Сбор обобщенных сведений о ДТП на автомобильных дорогах Республики Беларусь осуществляется на основании электронного обмена информацией между РУП «Белдорцентр» и управлением ГАИ МВД Республики Беларусь.

Учету подлежат ДТП повлекшие гибель или ранение людей.



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
ГОД	ОБЛАСТЬ	НОМЕР	ДАТА	ЧАС	МИН	ПОГИБ	РАНЕН	УЩЕРБ	КАТЕГ	ВИД	РАЙОН	МЕСТО	СНП	ТИП_МУЛЛИЦА1	
2018	1505	1	01.01.2018	6	0	0	2	700	2	2	208	510	0	3	11400940
2018	1505	2	01.01.2018	18	44	0	1	700	1	1	445	0	0	2	11404280
2018	1505	3	02.01.2018	14	15	0	2	700	2	1	234	0	0	0	10
2018	1505	4	03.01.2018												
2018	1505	5	03.01.2018												
2018	1505	6	04.01.2018												
2018	1505	7	04.01.2018												
2018	1505	8	05.01.2018												
2018	1505	9	05.01.2018												
2018	1505	10	05.01.2018												
2018	1505	11	06.01.2018												
2018	1505	12	06.01.2018												
2018	1505	13	06.01.2018												
2018	1505	14	06.01.2018												
2018	1505	15	07.01.2018												
2018	1505	16	07.01.2018												
2018	1505	17	07.01.2018												
2018	1505	18	08.01.2018												
2018	1505	19	08.01.2018												
2018	1505	20	10.01.2018												
2018	1505	21	10.01.2018												
2018	1505	22	10.01.2018												
2018	1505	23	10.01.2018												
2018	1505	24	12.01.2018												
2018	1505	25	12.01.2018												
2018	1505	26	13.01.2018												
2018	1505	27	13.01.2018												
2018	1505	28	15.01.2018												
2018	1505	29	17.01.2018												
2018	1505	30	17.01.2018												
2018	1505	31	17.01.2018												
2018	1505	32	17.01.2018												
2018	1505	33	18.01.2018												
2018	1505	34	18.01.2018												
2018	1505	35	18.01.2018												
2018	1505	36	18.01.2018												
2018	1505	37	19.01.2018												
2018	1505	38	19.01.2018												
2018	1505	39	21.01.2018												
2018	1505	40	21.01.2018												

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
ГОД	ОБЛАС	НОМЕР	НОМЕР	НОМ_ТС	КАТЕГ	ПОЛ	ВОЗРАСТ	МИНИ_ПРЕДПР	РАН_П_ДАТА_СМ	ТРАВМ	МЕДУЧ	БЕЗОП	МЕРЫ													
2018	1505	1	1	1	1	1	27.02.1987	9999	99992248	2			2	5027	2	1										
2018	1505	2	1	2	2	2	08.05.1989	9999	99992249	2			1	5027	2											
2018	1505	3	1	1	1	1	24.01.1958	8888					1	1	1											
2018	1505	4	1	1	1	1	16.03.1963	3002	30020013	8	3	3	1503													
2018	1505	5	1	1	1	1	393	3	3	3	2	6	1996	60	8001											
2018	1505	6	1	1	1	1	367	3	3	3	6	1985	60	8001												
2018	1505	7	1	1	1	1	356	12	3	3	6	2002	80	8001												
2018	1505	8	1	1	1	1	394	5	3	3	6	2009	80	8001												
2018	1505	9	4	2	400	10	3	6	16	2013	1	8010														
2018	1505	10	4	3	367	122	2	3	34	70	8010															
2018	1505	11	5	1	400	8	3	3	6	1993	1	8001														
2018	1505	12	6	1	400	3	3	2	12	1998	80	8001														
2018	1505	13	6	2	387	13	3	4	6	1998	20	8001														
2018	1505	14	7	1	367	42	3	2	6	2004	80	8001														
2018	1505	15	8	1	400	23	2	1	44	1995	1	8001														
2018	1505	16	9	1	350	49	3	3	6	1996	80	8001														
2018	1505	17	10	1	400	65	3	2	32	1999	5	8001														
2018	1505	18	11	1	2	5	3	2	6	2017	60	9999	99992261													
2018	1505	19	12	1	400	8	3	3	6	1993	80	8001														
2018	1505	20	12	2	2	8	3	2	6	1989	30	8001														
2018	1505	21	13	1	400	3	3	2	12	1995	70	8001														
2018	1505	22	14	1	400	8	3	3	6	1996	70	8001														
2018	1505	23	14	2	382	1	3	3	6	2007	1	8001														
2018	1505	24	15	1	406	8	3	2	6	1999	5	8001														
2018	1505	25	15	2	487	3	3	3	6	1994	5	8001														
2018	1505	26	16	1	387	1	3	3	6	1987	60	8001														
2018	1505	27	17	1	382	5	3	3	27	2003	60	8001														
2018	1505	28	17	2	362	18	3	2	32	1991	1	8001														
2018	1505	29	18	1	17	98	1	4	44	2005	70	7214	72140008													
2018	1505	30	19	1	400	3	3	2	12	1988	30	8001														
2018	1505	31	19	2	392	12	3	0	6	2001	70	8001														
2018	1505	32	20	1	392	12	3	0	6	2004	50	8001														
2018	1505	33	21	1	392	12	3	0	6	2010	20	8001														
2018	1505	34	22	1	382	2	3	2	6	1997	70	8001														
2018	1505	35	23	1	387	3	3	3	6	1992	60	8001														
2018	1505	36	23	2	387	1	3	3	6	1986	60	8001														
2018	1505	37	23	3	459	2	2	3	34	2014	1	8010														
2018	1505	38	24	1	369	2	3	2	6		1	8001														
2018	1505	39	25	1	362	12	3	3	32	1988	5	8001														
2018	1505	40	26	1	362	12	3	3	32	1988	5	8001														
2018	1505	41	27	1	400	3	3	2	12	1990	80	8001														
2018	1505	42	28	1	400	3	3	2	12	1985	20	8001														



Форматы данных

ДТП

- Идентификатор ДТП
- Номер карточки
- Дата совершения ДТП
- Время совершения ДТП
- Область
- Район
- Населенный пункт
- Улица
- Дом
- Вид
- Категория
- Количество погибших
- Количество раненных
- Погодные условия
- Ущерб от ДТП

Дорога

- Идентификатор дороги
- Номер
- Наименование
- Функциональное назначение
- Организация-владелец
- Адрес ДТП в метрах
- Вид покрытия
- Состояние покрытия
- Освещенность проезжей части
- Ширина проезжей части
- Ширина обочины
- Ширина тротуара
- Код неудовлетворительных дорожных условий
- Элемент дороги
- Количество полос движения

ТС

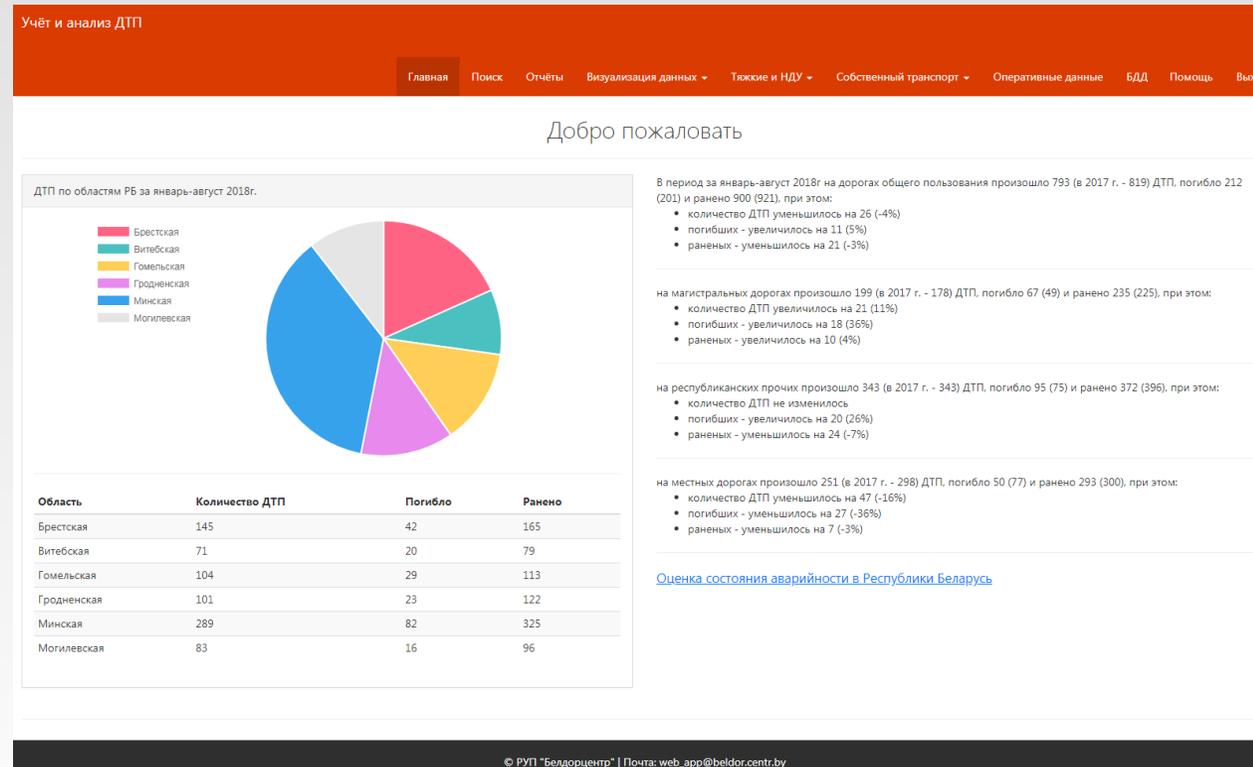
- Марка
- Модель
- Тип
- Класс
- Тип кузова
- Год выпуска
- Цвет
- Предприятие-владелец ТС
- Место регистрации
- Государство
- Тип груза
- Тип рулевого управления
- Привод
- Наличие прицепа
- Неисправности

Участник

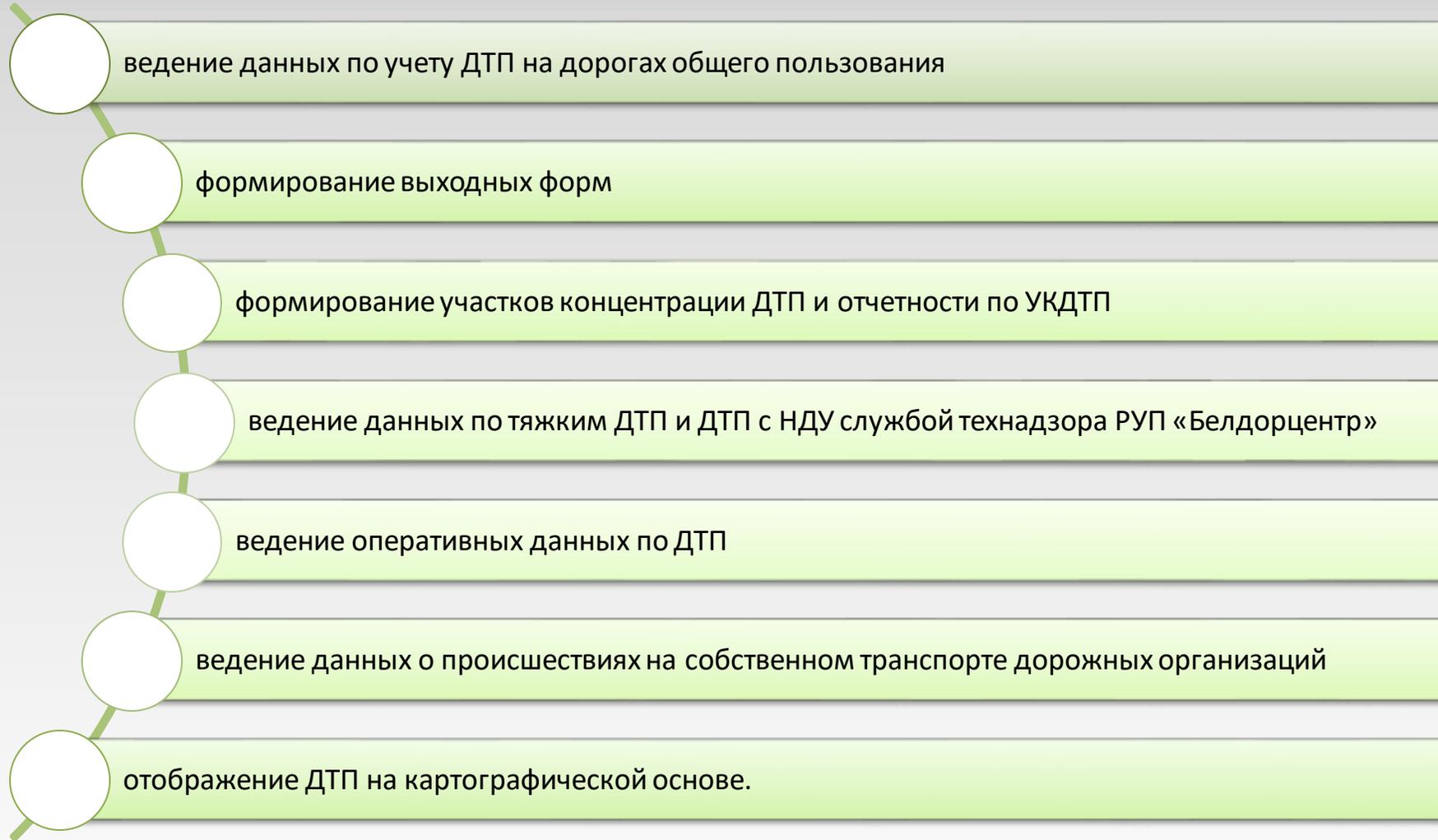
- Идентификатор участника ДТП
- Тип участника
- Пол
- Дата рождения
- Вид травм
- Стаж вождения
- Категория участника движения
- Вид используемого ТС
- Нарушения
- Обращение в медицинское учреждение

ПС «Учет и анализ ДТП»

- С 1997 года в РУП «Белдорцентр» функционирует ПС «Учет и анализ ДТП»
- С 2018 года было совершено последнее обновление
- Программное средство является WEB – приложением и функционирует в локальной сети или в сети Интернет
- База данных функционирует под управлением СУБД ORACLE



Основные функции



Поиск информации о ДТП

В программном средстве реализована возможность поиска информации о ДТП согласно введенным поисковым критериям, а также отображение данного ДТП на карте Республики Беларусь.

Учёт и анализ ДТП

Главная Поиск Отчёты Визуализация данных Тяжкие и НДУ Собственный транспорт Оперативные данные БДД Помощь Выход

Поиск ДТП

Введите поисковые критерии через пробел, например:
Брест м1 октябрь 2015 нду пешеход

Поиск CSV

№	Дата	Область	Дорога	Километр	Категория
1	18.01.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	335	Стс
2	21.03.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	371	ДТП
3	29.03.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	343	Стс
4	31.03.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	363	Стс
5	17.04.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	373	Стс
6	26.05.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	392	Стс
7	04.06.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	355	ДТП
8	28.07.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	398	ДТП
9	10.08.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	369	ДТП
10	13.09.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	346	ДТП
11	02.10.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	377	ДТП
12	03.10.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	377	ДТП с участием одного ТС
13	20.10.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	391	Столкновение между ТС
14	19.11.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	366	ДТП с участием одного ТС
15	01.12.2017	Минская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	390	ДТП с участием одного ТС
16	15.01.2017	Витебская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	542.079	ДТП с участием одного ТС
17	07.03.2017	Витебская	Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	591.45	Столкновение между ТС

Карточка ДТП № 406

Область район: Минская Минский

Дорожные условия: Вид дорожного покрытия: Асфальтобетонное; Состояние дорожного покрытия: Сухое; Элемент профиля дороги: Горизонтальный прямой участок; Погодные условия, освещенность: Погодные условия: Ясно; Освещенность проезжей части: Отсутствует; Нарушение ПДД, неисправности ТС: Нарушение ПДД: Иные нарушения ПДД пешеходами

Дата и место ДТП: Дата ДТП: 10.08.2017; Время: 0:20; День недели: четверг; Дорога: М-1 Е30 Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки); Километр: 369

Пострадавшие: Погибло: 0; Ранено: 2

Категория и вид ДТП: Категория ДТП: ДТП с участием ТС и пешехода; Вид ДТП: С участием ТС и пешехода

ДТП на карте

Закрыть Печать

Выходная информация программного средства

Выходной информацией ПС «Учет и анализ ДТП» являются отчеты. Формы отчетов выдаются на основании официальных данных, поступивших из ИАЦ МВД РБ.

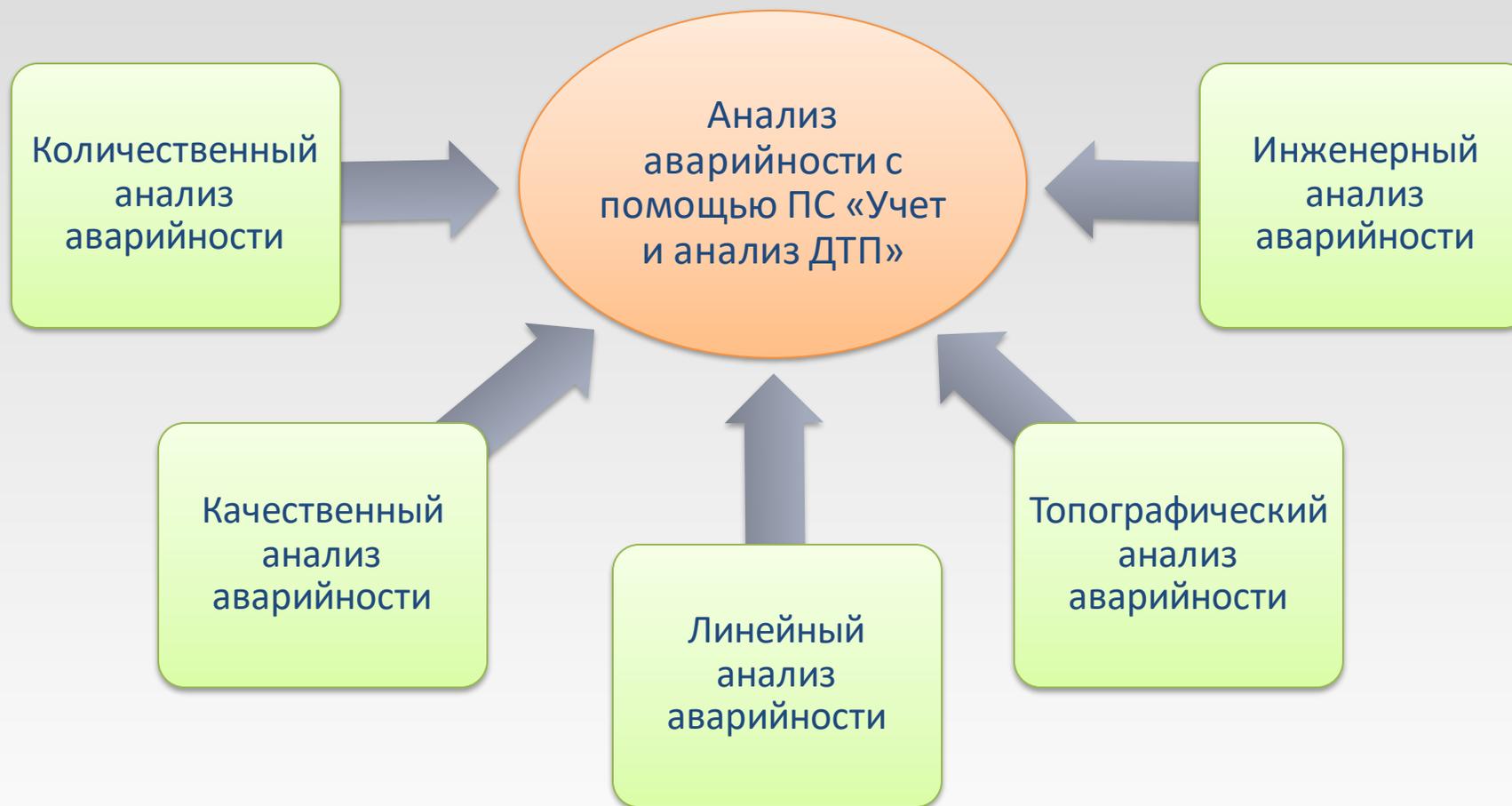
Для удобства пользования отчеты разделены на разделы:

- регламентированные отчеты;
- участки концентрации;
- собственный транспорт;
- оперативные данные.

Отчёты	
Регламентированные отчеты	
2 Справка о ДТП	
3 Сведения о ДТП	
1 Общие сведения	
2 ДТП связанные с неудовлетворительным содержанием дорог	
3 ДТП в населенных пунктах	
4 ДТП с участием пешеходов в населенных пунктах	
5 ДТП с участием велосипедистов в населенных пунктах	
4 Перечень ДТП	
5 Распределение ДТП по времени суток	
6 Распределение ДТП по категориям и видам происшествий	
1 в разрезе месяцев	
2 на протяжении трех лет	
3 сопутствующая причина, населенный пункт	
8 Распределение ДТП по дням недели	
9 Информация о неудовлетворительных дорожных условиях	
10 Распределение тех неисправностей транспортных средств в ДТП	
11 Распределение причин ДТП на автомобильных дорогах	
12 Распределение нарушений ПДД в разрезе участников	
14 Итоговые данные о пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях в разрезе дорог	
15 Сведения о пострадавших в ДТП по месяцам	
18 Распределение ДТП на дорогах среди участников	
1 Общие данные	
2 Распределение ДТП по участникам движения	
20 Развернутая оценка состояния аварийности в Республике Беларусь	
21 Журнал учета ДТП	
Участки концентрации	
1 Места расположения участков концентрации	
2 Классификация участков концентрации ДТП и оценка степени их опасности	
3 Сводные данные о ДТП в местах расположения участков концентрации ДТП	
Собственный транспорт	
1 ДТП на собственном транспорте организаций дорожного хозяйства	
2 Сведения о транспортных происшествиях(форма 6)	
3 Количество ДТП с участием водителей организаций дорожного хозяйства	
4 Причины ДТП по вине водителей организаций дорожного хозяйства	
5 Виды ДТП по вине водителей организаций дорожного хозяйства	
6 Транспортная дисциплина среди водителей организаций дорожного хозяйства	
Оперативные данные	
1 Перечень ДТП, информация по которым поступила	
2 Информация о наличии ДТП на республиканских автомобильных дорогах(информация предоставляется в сравнении с аналогичным периодом прошлого года)	
3 Информация о ДТП на республиканских автомобильных дорогах	

Анализ аварийности

Анализ аварийности является составной частью оценки качества дорожного движения и имеет цель в создании информационной основы для разработки мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.



Количественный анализ аварийности

Проводится с целью установления общей тенденции совершения ДТП и должен иметь данные по:

- общему количеству ДТП за рассматриваемый период, в том числе по количеству погибших и раненых, количеству ДТП с материальным ущербом;
- количеству ДТП с участием водителей, пешеходов, велосипедистов;
- видам ДТП;
- элементам автомобильной дороги (перекресток, перегон, пешеходный переход и т. д.), характеристикам и состоянию покрытия;
- условиям движения (погода, освещение, видимость);
- времени (дата, день недели, время суток);
- динамике аварийности, как правило, по сравнению с предыдущим годом или несколькими годами подряд;
- другим показателям, связанным с количественной стороной аварийности (типы ТС, возраст пострадавших и т. д.).

Наименование показателя	Количество ДТП			Погибло, чел.			Ранено, чел.		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
Общее число ДТП	819	793	96,83	201	212	105,47	921	900	97,72
в том числе:									
ДТП с погибшими	179	188	105,03	201	212	105,47	98	106	108,16
по сопутствующей причине неудовлетворительных дорожных условий:									
ВСЕГО:	8	7	87,5	2	6	300	8	8	100
из них по причине неудовлетворительного содержания дорог:	5	6	120	-	5	-	7	8	114,29
по значению дороги:									
Магистральные	178	199	111,8	49	67	136,73	225	235	104,44
Республиканские прочие	343	343	100	75	95	126,67	396	392	99,94
Республиканские ВСЕГО	521	542	104,03	124	162	130,65	621	607	97,75
Местные	298	251	84,23	77	45	58,45	296	293	98,99

Общее число ДТП	в том числе:	ДТП с погибшими	по сопутствующей причине неудовлетворительных дорожных условий:	ВСЕГО	из них по причине неудовлетворительного содержания дорог:	по значению дороги:	Количество ДТП / в том числе с НДС											
							0-3	3-6	6-9	9-12	12-15	15-18	18-21	21-24	ВСЕГО			
январь	3	2	0	33	10	11	22	30	7	118								
февраль	6	2	0	12	7	14	17	16	1	81	2							
март	7	2	0	12	2	9	6	9	8	11	1	64	3					
1 квартал	16	6	0	57	3	26	1	31	48	54	25	263	5					
апрель	4	0	0	9	11	20	16	9	23	92	0							
май	7	8	0	10	8	15	20	11	8	87	0							
июнь	11	8	0	8	14	11	24	20	12	108	0							

Месяц	количество ДТП			погибло, чел.			ранено, чел.		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
ЯНВАРЬ									
магистральные	27	35	129,63	9	13	144,44	43	44	102,33
республиканские прочие	39	61	156,41	15	16	106,67	53	59	111,32
местные	21	22	84,62	8	5	62,5	31	25	80,65
Итого за январь	87	118	128,26	32	34	106,25	127	128	100,79
ФЕВРАЛЬ									
магистральные	18	18	100	3	4	133,33	24	25	104,17
республиканские прочие	28	43	153,57	5	6	120	32	48	150
местные	23	20	86,96	7	6	85,71	21	22	104,76
Итого за февраль	69	81	117,39	15	16	106,67	77	95	123,38
МАРТ									
магистральные	20	21	105	4	7	175	26	26	100
республиканские прочие	36	22	61,11	8	10	125	31	29	93,55
местные	6	21	80,77	4	3	75	26	30	115,38
Итого за март	62	64	78,05	16	20	125	83	85	102,41
АПРЕЛЬ									
магистральные	18	22	122,22	7	12	171,43	22	15	68,18
республиканские прочие	38	44	115,79	7	15	214,29	45	48	106,67
местные	27	26	96,3	6	6	100	28	29	103,57
Итого за апрель	83	92	110,84	20	33	165	95	92	96,84

Качественный анализ аварийности

Качественный анализ аварийности проводится с целью установления причин дорожно-транспортных происшествий.

Причины ДТП делятся на пять основных блоков:

- - по вине водителей;
- - по вине пешеходов;
- - в результате неисправности ТС;
- - ввиду неудовлетворительных дорожных условий;
- - прочих причин.

КВАРТАЛ, МЕСЯЦ	Кол-во ДТП / в том числе ДТП по соотв. причине	виновные в ДТП / в соотв. ДТП по соотствующей причине				
		вина водителя	вина велосипедиста	вина водителя	вина пешехода	неисправный транспорт
январь	118	105	3	1	35	1
февраль	81	85	-	-	18	-
март	64	60	2	1	11	1
1 квартал	263	256	5	1	64	2

КВАРТАЛ, МЕСЯЦ	ТЕХНИЧЕСКИЕ НЕИСПРАВНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	количество неисправностей		
		2017	2018	%
апрель				
май				
июнь				
2 квартал		20	7	
июль	Тормозной системы	3	-	-
август	Рулевого управления		1	-
3 квартал	Отсоединение колеса	3	1	33,33
ИТОГО по запросу			5	500

КВАРТАЛ, МЕСЯЦ	ПРИЧИНА ДТП	КОЛИЧЕСТВО ПРИЧИН
февраль	Неудовлетворительное содержание дорог в зимний период	1
февраль	Скользкое покрытие	1
Итого за февраль	-	2
март	Другие дорожные факторы	1
март	Скользкое покрытие	2
Итого за март	-	3
1 квартал	-	5
июль	Отсутствие горизонтальной разметки п.ч. или плохая видимость ее	1
Итого за июль	-	1
3 квартал	-	1
ИТОГО по запросу	-	6
Неудовлетворительные дорожные условия за период за 2018		
	Скользкое покрытие	3
	Отсутствие горизонтальной разметки п.ч. или плохая видимость ее	1
	Неудовлетворительное содержание дорог в зимний период	1
	Другие дорожные факторы	1

2	100
2	66,67
-	-
11	84,62

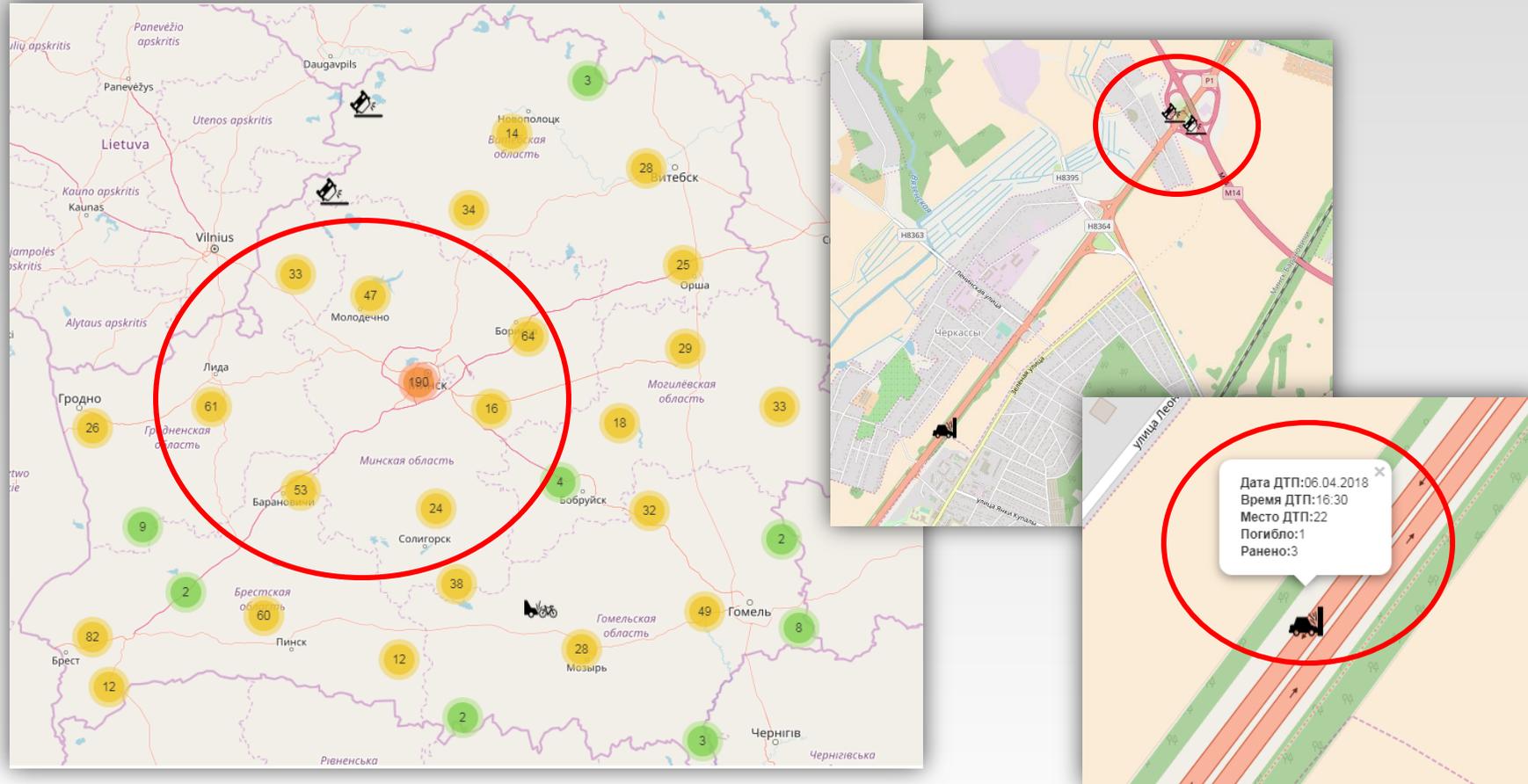
Линейный анализ аварийности

Линейный анализ аварийности должен отвечать на вопрос, где на дороге происходят ДТП.

Наименование дороги	количество ДТП			погибло, чел.			ранено, чел.						
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%				
МАГИСТРАЛЬНЫЕ													
М-1 Е30 Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)	49	61	124,49	14	23	164,29	77	67	87,01				
М-2 Минск-Национальный аэропорт Минск	2	4	133,33	-	-	-	3	5	166,67				
М-3 Минск-Витебск	24	12	50	6	5	83,33	33	12	36,36				
М-4 Е271 Минск-Могилев	18	16	88,89	7	6	85,71	19	13	68,42				
М-5 Е271 Минск-Гомель	18	27	150	2	8	400	20	33	165				
М-6 Е28 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Беломы)	13	24	184,62	2	5	166,67	14	21	150,00				
М-7 Е28 Минск-Ошмяны-граница Литовской Республики													
М-8 Е95 Граница Российской Федерации (Сел)													
М-10 Граница Российской Федерации (Сел)													
М-11 Е85 Граница Литовской Республики													
М-12 Е85 Кобрин-граница Украины (Могилев)													
РУП "БРЕСТАВТОДОР"													
<i>Дорожно-эксплуатационное управление №21</i>													
М-1 Е30 БРЕСТ (КОЗЛОВИЧИ)-МИНСК-ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (РЕДЬКИ)													
Транспортная развязка на 366.609 км в/д "М-1 Е30 Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)"	48	4,317		28.01.18 10 - 40 вс	0	1	Столкновение между ТС	Столкновение с ударом сзади	ВОДИТЕЛЬ - Несоблюдение дистанции	Мокрое	Горизонтальный прямой участок	Асфальтобетонное	Пасмурно, Светлое время суток
Транспортная развязка на 539.910 км в/д "М-1 Е30 Брест (Козловичи)-Минск-граница Российской Федерации (Редьки)"	14	4,318		06.01.18 15 - 05 сб	0		Столкновение между ТС	Столкновение на пересечении дорог или повороте	ВОДИТЕЛЬ - Неподчинение сигналам регулирования	Мокрое	Горизонтальный прямой участок	Асфальтобетонное	Ясно, Светлое время суток
Итого по магистральным дорогам	239	13,86		29.06.18 09 - 10 пт	0	1	Столкновение между ТС	Столкновение на пересечении дорог или повороте	ВОДИТЕЛЬ - Неподчинение сигналам регулирования; Без права управления ТС	Сухое	Горизонтальный прямой участок	Асфальтобетонное	Ясно, Светлое время суток
	280	17,399		28.07.18 11 - 28 сб	0	1	ДТП с участием одного ТС	Наезд на препятствие	ВОДИТЕЛЬ - Переутомление	Сухое	Горизонтальный прямой участок	Асфальтобетонное	Ясно, Светлое время суток
	88	19,899		27.02.18 15 - 30 вт	1	0	Столкновение между ТС	Столкновение на пересечении дорог или повороте	ВОДИТЕЛЬ - Несоблюдение очередности проезда	Сухое	Горизонтальный прямой участок	Асфальтобетонное	Ясно, Светлое время суток
	140	21,85		19.04.18 16 - 20 чт	0		ДТП с участием одного ТС	Опрокидывание	ВОДИТЕЛЬ - Другие нарушения	Сухое	Уклон (спуск)	Асфальтобетонное	Ясно, Светлое время суток
	73	22,18		15.02.18 22 - 30 чт	0	3	Столкновение между ТС	Столкновение с ударом сзади	ВОДИТЕЛЬ - Управление ТС в состоянии опьянения; Несоблюдение дистанции	Мокрое	Горизонтальный прямой участок	Асфальтобетонное	Снегопад, Наружное освещение включено
	142	29,366		20.04.18 14 - 50 пт	1	1	Столкновение между ТС	Столкновение попутное	ВОДИТЕЛЬ - Превышение скорости; Несоблюдение дистанции	Сухое	Горизонтальный прямой участок	Асфальтобетонное	Ясно, Светлое время суток

Топографический анализ аварийности

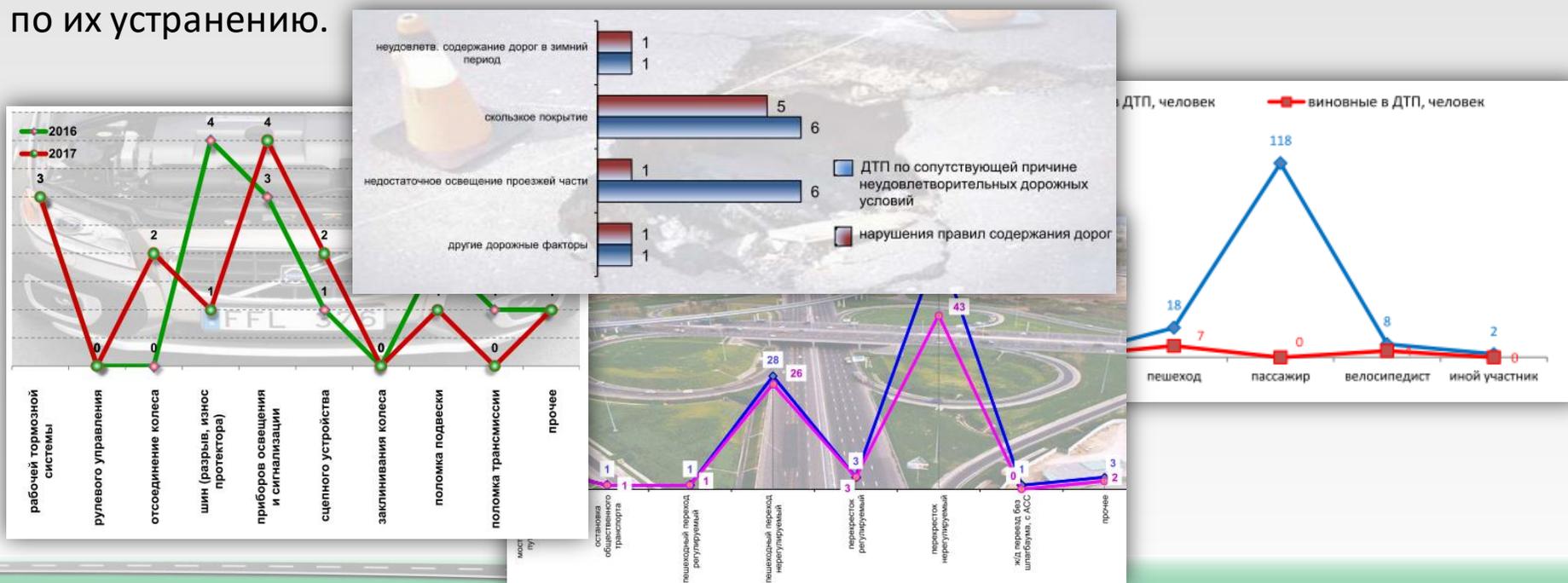
Топографический анализ аварийности должен отвечать на вопрос, где на сети дорог (общий анализ) или локальном участке (детальный анализ) дороги происходят ДТП, и заключается в привязке мест их совершения на карте сети дорог.



Инженерный анализ ДТП

Инженерный анализ ДТП проводится с целью выявления влияния транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог на совершение ДТП.

Задачей инженерного анализа ДТП является установление закономерности движения транспортных и пешеходных потоков, определение состояния дорожного покрытия, обочин, освещения, наличия и состояния ТСОДД, выявление участков концентрации ДТП и т. п. Полученные данные сравниваются с требуемыми или расчетными, после чего делается вывод о влиянии дорожных условий на совершение ДТП, применяются решения по разработке и внедрению соответствующих мероприятий по их устранению.



Неудовлетворительные дорожные условия

Одной из возможностей ПС «Учет и анализ ДТП» является формирование отчетов о ДТП вызванных неудовлетворительными дорожными условиями.

Выявление факторов неудовлетворительных дорожных условий, способствующих совершению ДТП, осуществляется согласно ТКП 586-2016. Неудовлетворительные дорожные условия, способствующие совершению ДТП, разделяются:

- прямые – созданию неудовлетворительных дорожных условий способствовало нарушение требований по содержанию автомобильных дорог;
- косвенные – неудовлетворительные дорожные условия не связаны с невыполнением требований по содержанию автомобильных дорог.

Номер карточки	Место совершения ДТП		Дата, время, день недели ДТП	Погибло, чел.	Ранено, чел.	Категория ДТП	Вид ДТП	Неудовлетворительные дорожные условия, виды нарушений ПДД, неисправности ТС	Дорожные условия на месте совершения ДТП			Погодные условия, освещенность
	адрес ДТП, км	населенный пункт							состояние проезжей части	элементы дороги, плана и профиля	вид дорожного покрытия	
РУП "БРЕСТАВТОДОР"												
<i>Дорожно-эксплуатационное управление №25</i>												
Р-83 БРЕСТ-КАМЕНЕЦ-НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК "БЕЛОВЕЖСКАЯ ПУЩА"												
275	33,79	-	26.07.18 08 - 10 чт	4	1	Столкновение между ТС	Столкновение на пересечении дорог или повороте	НЕУД. ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ: -Отсутствие горизонтальной разметки п.ч. или плохая видимость ее ВОДИТЕЛЬ: -Несоблюдение очередности проезда	Сухой	Кривая в плане	Асфальтобетонное	Ясно, Светлое время суток
Итого по Дорожно-эксплуатационное управление №25 ДТП:1 погибло:4 ранено:1												
Итого по РУП "Бреставтодор" ДТП:1 погибло:4 ранено:1												
РУП "ГРОДНОАВТОДОР"												
<i>ДЭУ №54 г.Слоним РУП "Гродноавтодор"</i>												
1	1	-	-	-	-	Столкновение лобовое	Столкновение лобовое	НЕУД. ДОРОЖНЫЕ УСЛОВИЯ: -Скользкое покрытие ВОДИТЕЛЬ: -Другие нарушения	Гололед/диза	Горизонтальный прямой участок	Асфальтобетонное	Пасмурно, Светлое время суток
Итого по ДЭУ №54 г.Слоним РУП "Гродноавтодор" ДТП:1 погибло:0 ранено:2												
Итого по РУП "Гродноавтодор" ДТП:1 погибло:0 ранено:2												

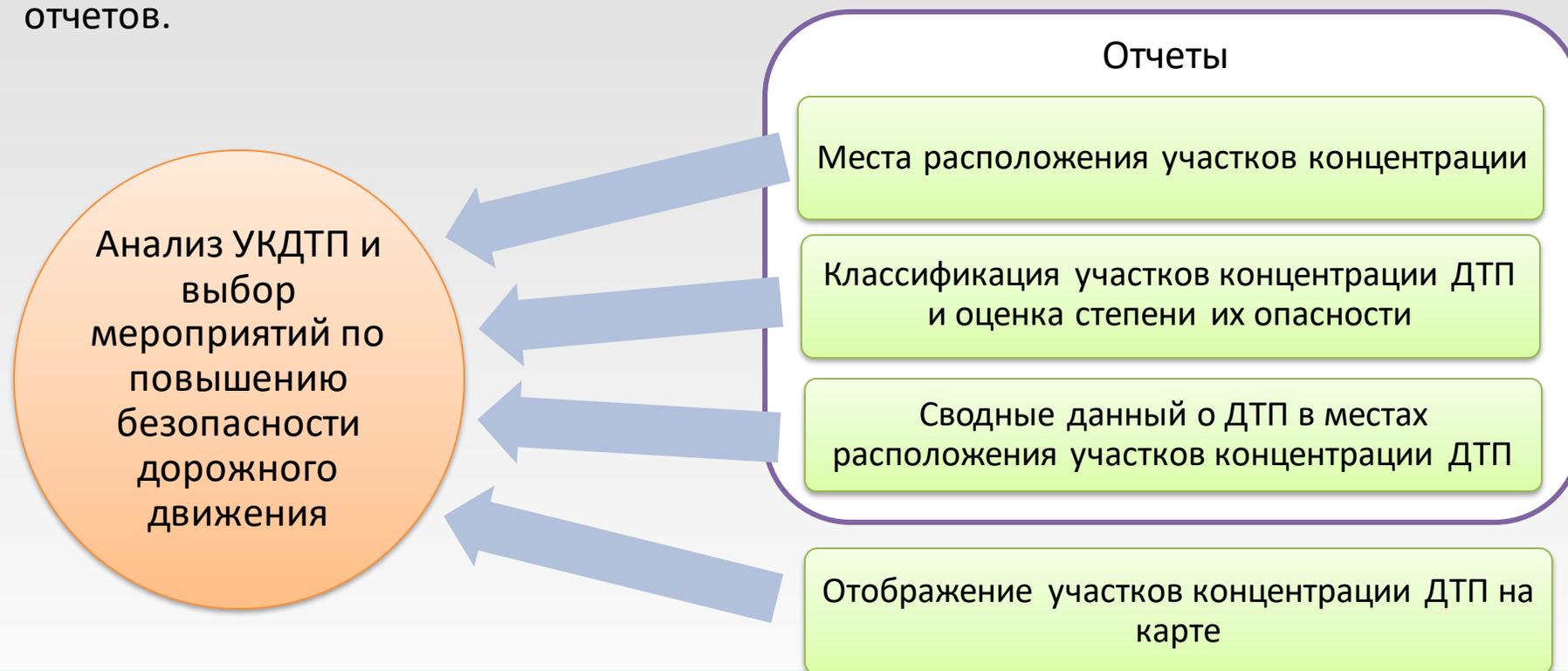
Наименование организации	Количество ДТП			Погибло, чел.			Ранено, чел.		
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%
РУП "Бреставтодор"	-	1	-	-	4	-	-	1	-
РУП "Гродноавтодор"	-	1	-	-	-	-	-	2	-
РУП "Минскавтодор-Центр"	2	2	100	-	1	-	3	3	100
КУП "Гроднооблдорстрой"	1	-	-	-	-	-	1	-	-
КУП "МИНСКОБЛДОРСТРОЙ"	2	2	100	-	-	-	3	2	66,67
ИТОГО	5	6	120	-	5	-	7	8	114,29
в том числе по значению дороги:									
Магистральные	-	1	-	-	1	-	-	2	-
Республиканские прочие	2	3	150	-	4	-	3	4	133,33
Республиканские ВСЕГО	2	4	200	-	5	-	3	6	200
Местные	3	2	66,67	-	-	-	4	2	50



Участки концентрации ДТП

Участок концентрации дорожно-транспортных происшествий (Далее – УКДТП) – участок автомобильной дороги, характеризующийся устойчивым и неслучайным уровнем совершения ДТП.

ПС «Учет и анализ ДТП» имеет возможность рассчитывать УКДТП согласно ТКП 586-2016 «Автомобильные дороги. Порядок проведения работ по организации дорожного движения при содержании», а также их анализировать с помощью отчетов.



Отчеты об УКДТП

Отчеты об участках концентрации дорожно-транспортных происшествий

Начало участка, км	Конец участка, км	Кол-во ДТП на участке	Пострадавшие		Интенсивность движения, авт./сут.	Классификация участка			Коэффициент относительной аварийности	Степень опасности УКДТП
			Погибло, чел.	Ранено, чел.		Среднее число ДТП	Кол-во ДТП за последний год	Тип участка концентрации ДТП		
М-1 Е30 БРЕСТ (КОЗЛОВИЧИ)										
119,75	120,269	5								
19	19,959	4								
			1			1	1	Стабильный	0,85	Очень опасный

Классификация участков концентрации ДТП и оценка степени их опасности

Предприятия	Кол-во участков	Кол-во ДТП на участках	Погибло, чел.	Ранено, чел.	Протяженность, км
РУП "Бреставтодор"	10	43	8	45	8,783
в том числе за последний год	-	18	4	22	-
РУП "Витебскавтодор"	11				
в том числе за последний год	-				
РУП "Гомельавтодор"	10				
в том числе за последний год	-				
РУП "Гродноавтодор"	6	20	6	25	5,839
в том числе за последний год	-	8	3	9	-
РУП "Минскавтодор-Центр"	78	341	96	373	79,252
в том числе за последний год	-	120	31	131	-
РУП "Минскавтодор-Север"	15	55	11	40	15,450

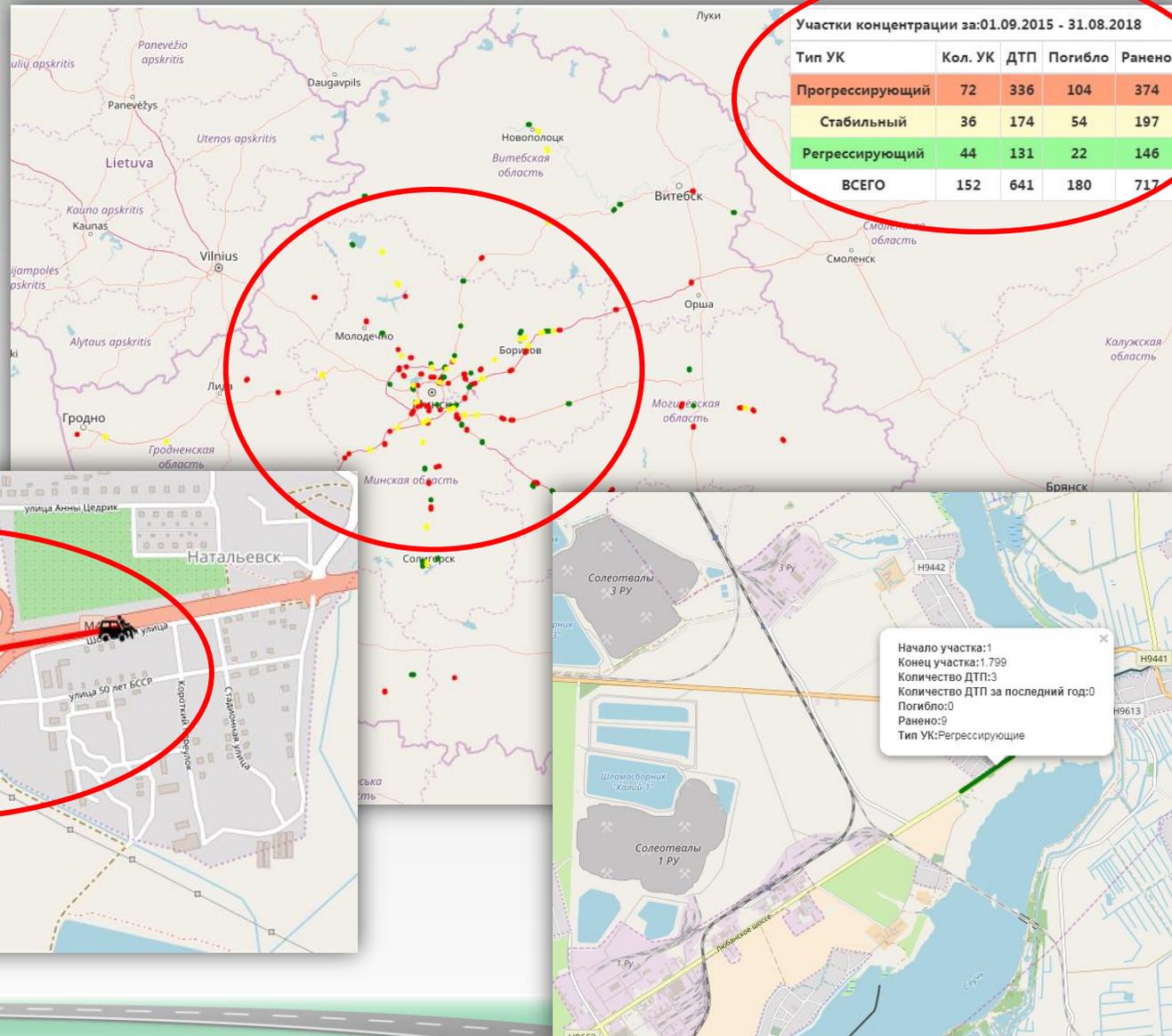
Сводные данные о ДТП в местах расположения участков концентрации ДТП

Номер карточки	Место совершения ДТП, км	Дата ДТП	Погибло, чел.	Ранено, чел.	Неуд. дорожные условия, ошибки участников движения, неисправности транспортных средств	Вид происшествия	Элемент дороги, на котором произошло ДТП	Состояние проезжей части, погодные условия, освещенность
М-1 Е30 БРЕСТ (КОЗЛОВИЧИ)-МИНСК-ГРАНИЦА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (РЕДЬКИ)								
УЧАСТОК: 19-19,959 КОЛИЧЕСТВО ДТП - 4 ПРОТЯЖЕННОСТЬ УЧАСТКА - 0,959 КМ								
373	19	04.11.16 19 - 09 пт	1	-	ВОДИТЕЛЬ			Сухое, Пасмурно, Наружное освещение не включено или неисправно
88	19,899	27.02.18 15 - 30 вт	1	-	ВОДИТЕЛЬ: Несоблюдение очередности проезда	Столкновение на пересечении дорог или повороте	Горизонтальный прямой участок	Сухое, Ясно, Светлое время суток
514	19,95	01.12.15 08 - 00 вт	-	1	ВОДИТЕЛЬ: Нарушение правил проезда пешеходных переходов	С участием ТС и пешехода	Горизонтальный прямой участок	Мокрое, Пасмурно, Наружное освещение включено
61	19,959	08.03.16 20 - 00 вт	-	1	ВОДИТЕЛЬ: Нарушение правил проезда пешеходных переходов	С участием ТС и пешехода	Горизонтальный прямой участок	Мокрое, Дождь, Наружное освещение включено

Места расположения участков концентрации

Отображение на карте УКДТП

В ПС «Учет и анализ ДТП» предоставлена возможность визуально проанализировать места расположения участков концентрации ДТП.



ДТП с тяжкими последствиями

Дорожно-транспортное происшествие с тяжкими последствиями – происшествие с числом погибших 3 и более или пострадавших 10 и более человек.

Пользователям программного средства предоставлена возможность ведения базы данных о ДТП с тяжкими последствиями с целью последующего анализа таких ДТП.

2018 Тип ДТП Расширенная версия... Сохранить в CSV + Добавить ДТП

№	Дата ДТП	Дорога	Километр	Погибло	Ранено	Всего пострадавших	Тяжкое ДТП	ДТП с НДУ	Фотографии
1	26.07.2018	Р-83 Брест-Каменец-Национальный парк "Беловежская Пушча"	33,79	4	0	4	Да	Нет	3
2	13.02.2018	Подъезд №1 к г.Новополоцку ч/з д.Экимань от а/д "Полоцк-Глубокое-гр.Литвы(Котловка)"	1,8	0	1	1	Нет	Нет	
3	30.01.2018	Р-40 Боровляны-Логойск	20	0	1	1	Нет	Нет	3

Данные о ДТП

1. Место ДТП (название дороги, адрес): Р-83 Брест-Каменец-Национальный парк "Беловежская Пушча" км 33,79

2. Когда произошло ДТП (число, месяц, год, время): 26.07.2018 8:10:15

3. Количество пострадавших: Погибло: 4, Ранено: 0
в том числе в возрасте до 14 лет: Погибло: 2, Ранено: 0

4. Категория ДТП: Столкновение между ТС
Вид ДТП: Столкновение на пересечении дорог или повороте

5. Обстоятельства ДТП: Водитель грузового автомобиля МАЗ 650118, выезжая со второстепенной дороги Н-380 при совершении маневра левого поворота на а/д Р-83 не уступил дорогу автомобилю Рено Мастер, двигавшегося по ДТТ выехавшему в Рено Мастер 4 человека погибли (из них 2 ребенка 3-х и 5-ти лет). Водитель МАЗ не пострадал.

6. Кто (Ф.И.О и должность) и когда (дата) принимал участие от дорожной организации в обследовании совместно с работниками ГАИ дорожных условий в месте совершения ДТП: Тарасевич А.Н. начальник ЦДЦ-236

7. Принимал ли участие ПИИ в обследовании совместно с работниками ГАИ дорожных условий в месте совершения ДТП: Волосков Р.В. начальник территориальной группы в Брест

8. Характеристики места совершения ДТП:
Вид покрытия: Асфальтобетонное
Состояние покрытия: Сухое
Элемент профиля дороги: Кривая в плане
Элемент дороги (сооружение): Перекресток нерегулируемый
Погодные условия: Ясно
Освещенность проезжей части: Светлое время суток
Описание дороги в месте совершения ДТП: III категория дороги, имеются необходимые дорожные знаки и разметка

9. Подсудили ли дорожные условия причиной (прямой или косвенной) ДТП: нет

10. Предложение ПИИ по устранению дорожных факторов, которые при обследовании имели несоответствие с нормативными требованиями: Снижение скоростного режима на данном участке



Учет и анализ ДТП владельцами автомобильных дорог

- При поступлении информации об учетном ДТП в ОДС УГАИ ГУВД (УВД), РУ-ГО-РОВД дежурный подразделения немедленно информируют о нем дежурного или должностное лицо ДЭУ (ДРСУ). Дежурный или должностное лицо ДЭУ (ДРСУ) производит запись в журнале учета дефектов с указанием даты и времени получения сообщения о совершенном ДТП.
- Дежурный или должностное лицо ДЭУ (ДРСУ) после получения сообщения о совершенном учетном ДТП по возможности организывает выезд своего представителя на место совершения ДТП.
- В течение 10 суток после совершения ДТП сотрудниками дорожных организаций и службами ГАИ МВД по территориальной принадлежности должен быть проведен анализ причин ДТП с целью выявления дорожного фактора, способствовавшего его совершению.
- Сбор сведений об учетных ДТП на обслуживаемых автомобильных дорогах в ДЭУ и ДРСУ осуществляется на основании суточных данных, получаемых не позднее 8 часов утра ежедневно по телефону от дежурного УГАИ ГУВД (УВД), РУ-ГО-РОВД с соответствующими записями в журнале учета дефектов. Данные об учетных ДТП в течение 10 суток корректируются по результатам осмотров и обследований мест совершения ДТП.
- Полученные сведения об учетных ДТП немедленно передаются в автодоры, облдорстрои и РУП «Белавтострада», а после обобщения - в дежурно-диспетчерскую службу РУП «Минскавтодор-Центр». В таком же порядке в кратчайшие сроки передаются откорректированные данные об учетных ДТП.
- ДЭУ и ДРСУ ежемесячно, не позднее 5 числа следующего за отчетным периодом месяца, должны проводить сверку данных о ДТП в ОГАИ РУ-ГО-РОВД. Возникающие разногласия сторон по учету ДТП разрешают соответствующие специалисты автодоров, облдорстроев и УГАИ ГУВД (УВД).
- Автодоры и облдорстрои ежемесячно, не позднее 10 числа следующего за отчетным периодом месяца, должны проводить сверку данных о ДТП в УГАИ ГУВД (УВД). Возникающие разногласия сторон по учету ДТП разрешают соответствующие специалисты Департамента «Белавтодор» и УГАИ МВД Республики Беларусь.
- Откорректированные данные о ДТП и результаты рассмотрения разногласий сторон в кратчайшие сроки направляются в РУП «Белдорцентр» и УГАИ МВД Республики Беларусь для внесения изменений в электронную информацию о ДТП.



Оперативные данные

В программном средстве для пользователей реализована возможность оперативного ввода информации о ДТП, которая представлена в виде таблицы с возможностью фильтрации по организации, дороге, области, району.

Для анализа состояния аварийности на основании оперативных данных разработана функция формирования аналитических отчетов.

Данные за год: 2018
Перейти к отчетам об оперативных данных + Добавить ДТП

№	Дата ДТП	Дорога	Километр	Владеющая организация	Погибло	Ранено
1	18.09.2018	Р-23 Минск-Микашевичи	28	Филиал "ДЭУ №60" РУП "Минскавтодор-Центр"	0	2
2	17.09.2018	Р-145 Гродно-Острино-Радунь-граница Литовской Республики (Дотишки)	76	Филиал "ДЭУ-51" РУП "Гродноавтодор"	1	2
3	17.09.2018	Р-68 Пуховичи-Узда-Негорелое	10	Филиал ДЭУ №68	0	2
4	17.09.2018	Р-58 Минск-Калачи-Мядель	98	Филиал "ДЭУ №66" РУП "Минскавтодор-Центр"	0	2
5	16.09.2018	Р-13 Клецк-Синявка-Ганцевичи-Лунинец	59	Дорожно-эксплуатационное управление №24	0	1
6	16.09.2018	Р-11 Поречаны (от автомобильной дороги М-6/Е 28)-Новогрудок-Несвиж	23	ДЭУ-55	1	0
7	16.09.2018	Р-89 Лида-Трокели-Геранены-граница Литовской Республики (Геранены)	10	ДЭУ-55	0	2

Предприятие	Количество ДТП			Погибло, чел.			Ранено, чел.			Сумма материал. ущерба, принесённого а/д. руб.
	2017	2018	%	2017	2018	%	2017	2018	%	
РУП "Бреставтодор"	68	88	129	16	29	181	82	104	126	-
В том числе ДТП с участием:										
ТС и пешехода	12	14	116	3	10	333	10	5	50	-
ТС и велосипедиста	6	10	166	3	5	166	3	5	166	-
ТС и мотоциклиста	7	3	42	5	1	20	4	3	75	-
В том числе ДТП:										
за выхлдные	28	31	110	7	5	71	38	43	113	-

№ п/п	Дата и время ДТП	Дорога	Принадлежность	Обстоятельства ДТП	Последствия ДТП		Вид ДТП	Материальный ущерб		НДУ	Участие в обследовании места ДТП	
					Погибло	Ранено						
10	13.09.18	1	24.02.2018 16:00:00	Речица-Хойники	ДЭУ-44	-	1	С участием ТС и пешехода	-	-	Нет	-
11	13.09.18	2	24.02.2018 16:00:00	Бердубайск-Глуск-Любань (до)	Филиал "ДЭУ №64" РУП	1	-	Опрокидывание	-	-	Нет	Представителей дорожной службы не вызывали
						-	2	Наезд на препятствие	-	-	Нет	-
						-	2	Опрокидывание	-	-	Нет	-
						-	2	Опрокидывание	-	-	Нет	Представителей дорожной службы не вызывали
						1	-	Столкновение на пересечении дорог или повороте	-	-	Нет	-
						-	1	Наезд на препятствие	-	-	Нет	-
						-	1	Столкновение лобовое	-	-	Нет	Представителей дорожной службы не вызывали
						-	1	Столкновение со стоящим ТС	-	-	Нет	Представителей дорожной службы не вызывали
						-	1	Столкновение попутное	-	-	Нет	Представителей дорожной службы не вызывали



ДТП на собственном транспорте

В ПС «Учет и анализ ДТП» предоставлена возможность ведения базы данных о ДТП на транспорте организаций подчиненных Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, а также о транспортной дисциплине среди водителей.

Анализ аварийности на транспорте организаций, а также анализ транспортной дисциплины можно осуществлять с помощью аналитических отчетов.

Данные за год: 2018

Перейти к отчетам о ДТП на собственном транспорте + Добавить ДТП

№	Дата ДТП	Место ДТП	Организация-владелец ТС	Погибло	В т.ч. представителей дор. отр.	Ранено	В т.ч. представителей дор. отр.	Виновность водителя дор. отр.			
1	01.08.2018	М-5 Е271 Минск-Гомель, километр: 239,05	РУП "Гомельавтодор"	0	0	2	0	Не виновен			
2	23.07.2018	М-6 Е28 Минск-Гродно-граница Республики Польша (Брузги), километр: 104	РУП "Гродноавтодор"	0	0	1	0	Ведётся следствие			
3	09.07.2018	Р-23 Минск	Информация о состоянии транспортной дисциплины среди водителей организаций дорожного хозяйства Минтранса РБ за Январь - Август 2018г. (2017г.)					Отчеты	+ Добавить Отчет		
4	27.06.2018	Подъезд к километр:	Количество нарушений ПДД			Количество случаев лишения водителей документов на управление ТС в нетрезвом состоянии			Количество случаев задержания водителей на спец.мед.пункте		

№ п/п	Наименование организации	Количество нарушений ПДД						Количество случаев лишения водителей документов на управление ТС в нетрезвом состоянии			Количество случаев задержания водителей на спец.мед.пункте		
		Всего		В том числе				Отчётный период	Предыдущий период	% к аналогичному периоду предыдущего года	Отчётный период	Предыдущий период	% к аналогичному периоду предыдущего года
		Отчётный период	Предыдущий период	упр. в Н.С.		упр. с Т.Н.							
		Отчётный период	Предыдущий период	Отчётный период	Предыдущий период	Отчётный период	Предыдущий период						

Собственный транспорт

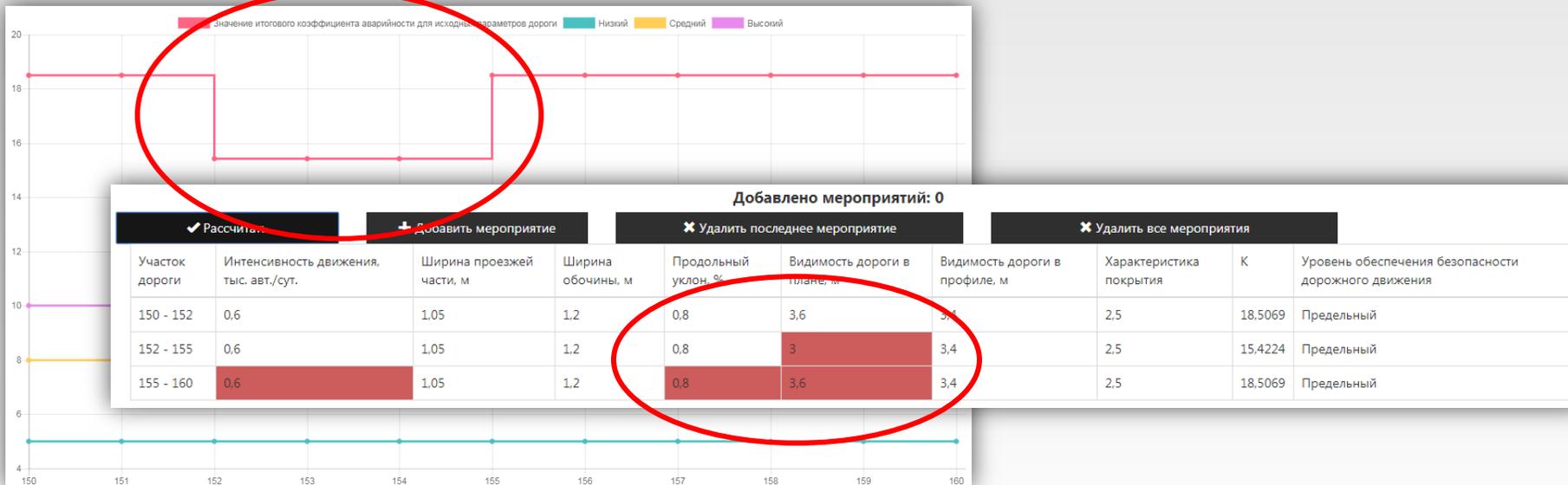
- 1 ДТП на собственном транспорте организаций дорожного хозяйства
- 2 Сведения о транспортных происшествиях (форма 6)
- 3 Количество ДТП с участием водителей организаций дорожного хозяйства
- 4 Причины ДТП по вине водителей организаций дорожного хозяйства
- 5 Виды ДТП по вине водителей организаций дорожного хозяйства
- 6 Транспортная дисциплина среди водителей организаций дорожного хозяйства

Безопасность дорожного движения

В ПС «Учет и анализ ДТП» разработана функция расчета уровня обеспечения безопасности дорожного движения, а также подбор мероприятий повышения безопасности дорожного движения.

Расчет выполняется на основании:

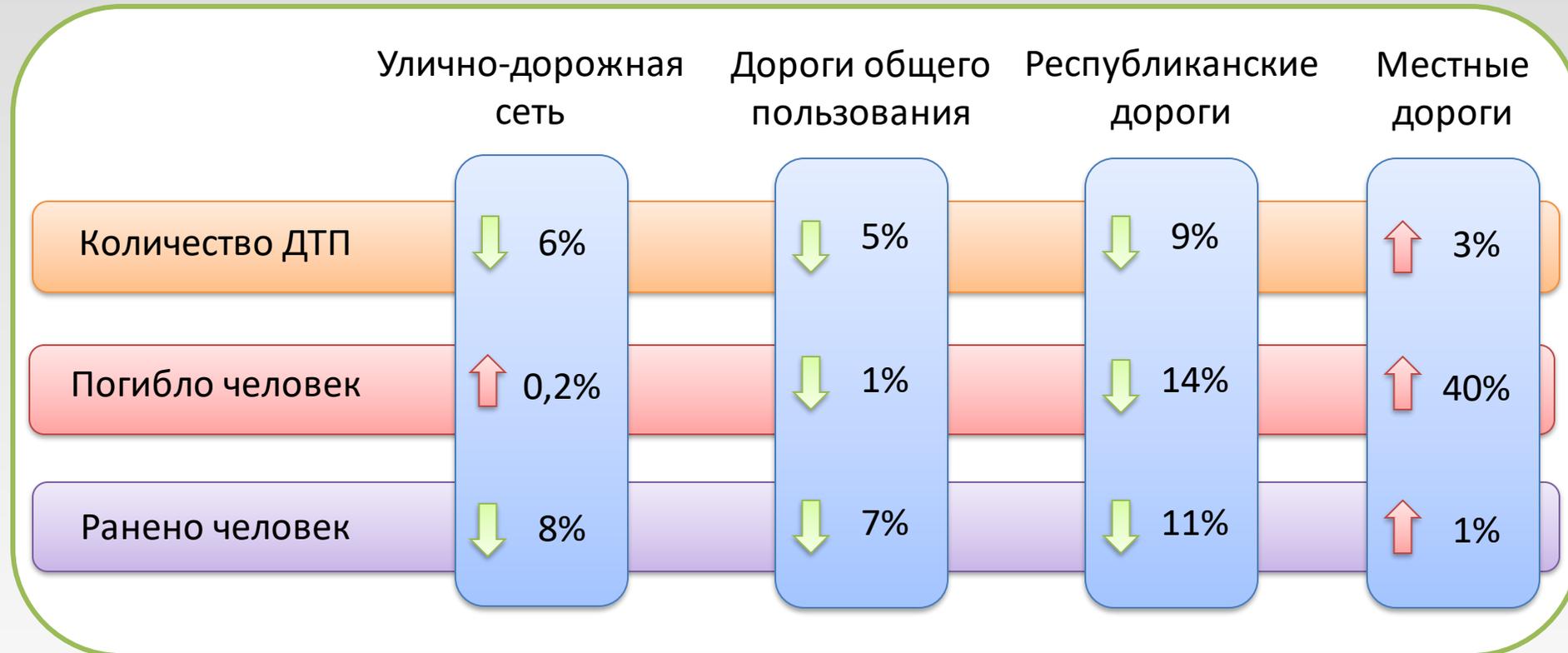
- ТКП 586-2016 «Автомобильные дороги. Порядок проведения работ по организации дорожного движения при содержании»
- ОДМ 218.6.011-2013 «Методика оценки влияния дорожных условий на аварийность на автомобильных дорогах федерального значения для планирования мероприятий по повышению безопасности дорожного движения»



Сведения об аварийности в Республике Беларусь за период 2008 по 2017 года



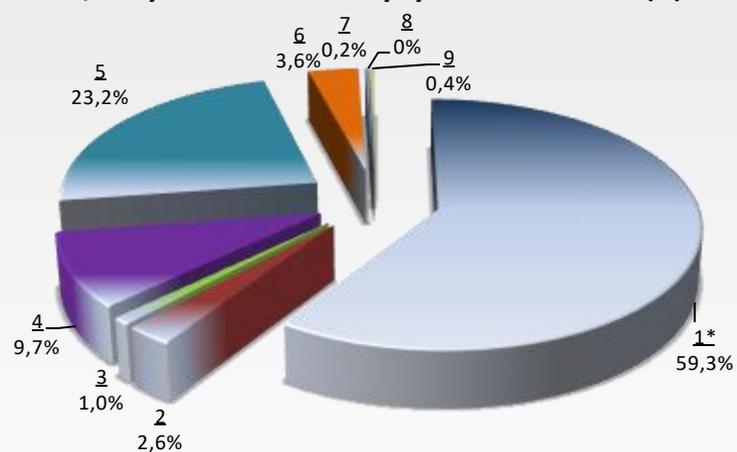
Анализ аварийности на дорогах общего пользования Республики Беларусь за 2017 год



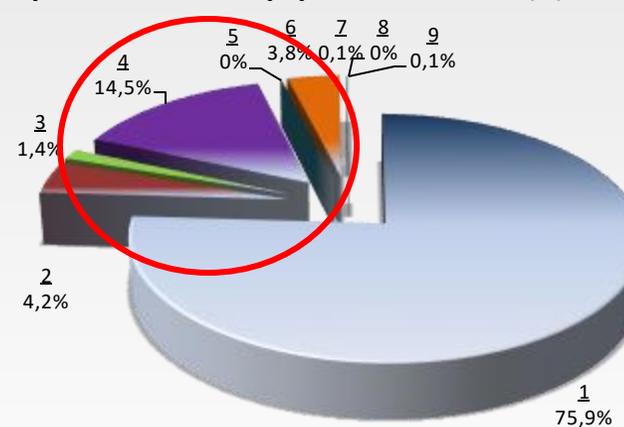
Участники ДТП и пострадавшие на дорогах общего пользования за 2017 год

категории участников	ВСЕГО			в т.ч. виновные в ДТП		
	к-во уч-в	погибло	ранено	к-во уч-в	погибло	ранено
1. Водитель авто	1827	122	560	1055	98	413
2. Мотоциклист	80	16	57	59	12	43
3. Водитель mopeda	30	5	20	19	3	14
4. Пешеход	300	137	161	201	104	95
5. Пассажир	715	84	627	0	0	0
6. Велосипедист	110	32	77	53	16	37
7. Возчик	6	0	5	1	0	1
8. Машинист локомотива	1	0	0	0	0	0
9. Иной участник	11	3	7	1	0	0
ВСЕГО:	3080	399	1514	1389	233	603

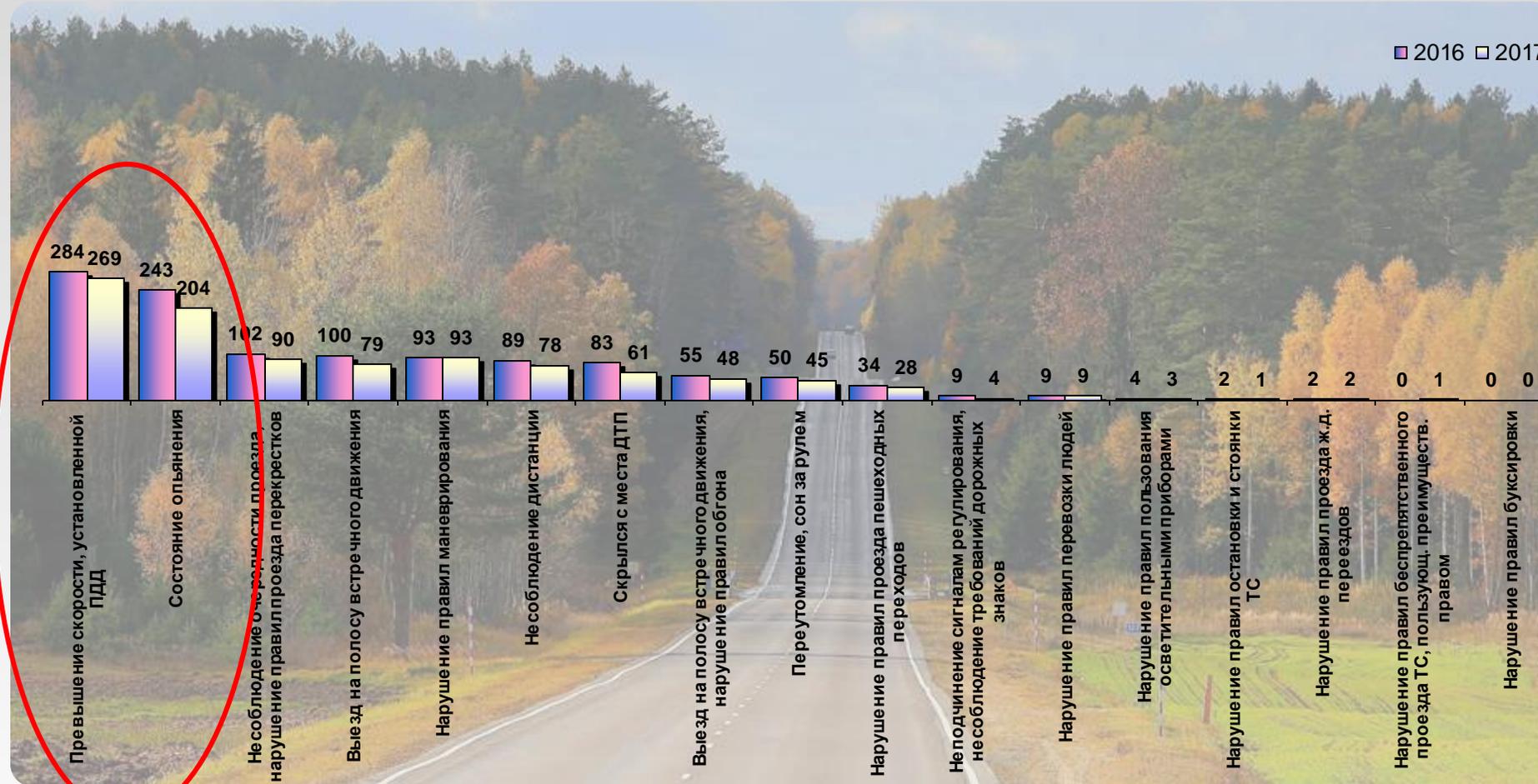
Доля участников ДТП по категории к общему количеству участников ДТП



Доля виновных участников ДТП по категории к общему количеству участников ДТП



Нарушения ПДД

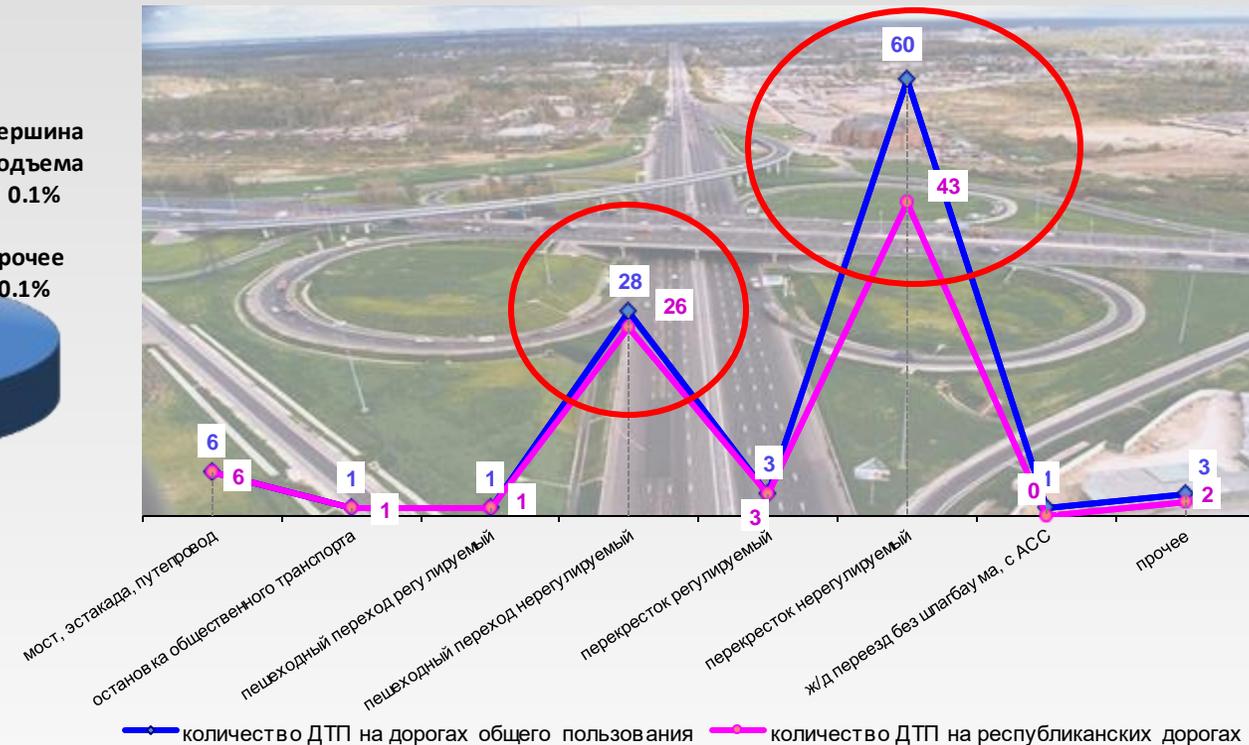


Распределение ДТП по элементам дорог, плана и профиля за 2017 год

Распределение ДТП по элементам плана и профиля



Распределение ДТП по элементам дорог



ДТП с тяжкими последствиями

Наименование дороги	Адрес ДТП (км)	Погибло, чел.	Ранено, чел.	Дата происшествия
Республиканские автодороги:				
М-8 Е95 Граница Российской Федерации (Езерище)-Витебск-Гомель-граница Украины(Новая Гута)	18,750	5	1	05.11.17
Р-46 Лепель-Полоцк-граница Российской Федерации (Юховичи)	28,699	2	8	05.01.17
Р-62 Чашники-Бобр-Бобруйск (через Кличев)	53,000	3	3	24.08.17
Р-82 Октябрьский-Паричи-Речица	121,099	3	1	27.01.17
Местные автодороги:				
Н-218 Пинск-Огово	23,100	6	0	15.09.17
Н-4028 Чернички-Горка	8,000	3	0	03.12.17
Н-4064 Гр.Минской обл.-Фастовичи(до а/д Октябрьский-Копцевичи)	9,899	3	0	20.11.17
Н-4103 Сосновка-Абакумы	27,950	3	1	13.01.17
Н-6410 Грицки-Раневичи-Рожки	3,350	0	10	09.11.17
Н-8569 Копыль-Несвиж	13,000	3	0	20.06.17
Итого:	10 ДТП	31	24	



ДТП на магистральных автодорогах за 2017 год

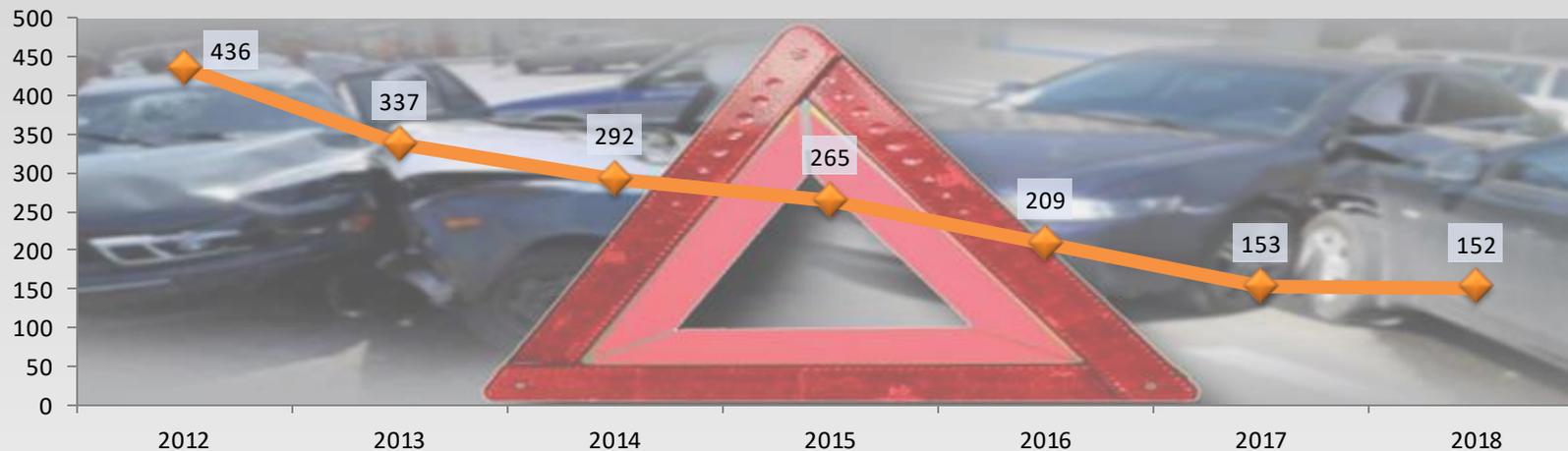
№	наименование	обслуживаемая протяженность (с тр.разв.)	ВСЕГО			в т.ч. по причине неуд. содержания дорог		
			ДТП	погибло	ранено	ДТП	погибло	ранено
М-1/Е 30	БРЕСТ(КОЗЛОВИЧИ)-МИНСК-ГР.РФ (РЕДЬКИ)	706,103	89	32	119	1	1	1
М-2	МИНСК-НАЦИОНАЛЬНЫЙ АЭРОПОРТ "МИНСК-2"	41,437	7	1	6	1	1	0
М-3	МИНСК-ВИТЕБСК	265,169	36	10	47	0	0	0
М-4	МИНСК-МОГИЛЕВ	203,031	24	9	23	0	0	0
М-5/Е 271	МИНСК-ГОМЕЛЬ	330,037	33	9	30	0	0	0
М-6/Е 28	МИНСК-ГРОДНО-ГР.РП (БРУЗГИ)	314,417	28	11	24	0	0	0
М-7/Е 28	МИНСК-ОШМЯНЫ- ГР.ЛИТОВСКОЙ РЕСП. (КАМЕННЫЙ ЛОГ)	98,323	7	2	7	0	0	0
М-8/Е 95	ГР.РФ (ЕЗЕРИЩЕ)-ВИТЕБСК-ГОМЕЛЬ-ГР.УКРАИНЫ (НОВАЯ ГУТА)	482,556	32	14	30	0	0	0
М-10	ГР.РФ(СЕЛИЩЕ)-ГОМЕЛЬ-КОБРИН	532,497	38	16	42	0	0	0
М-11/Е 85	ГР.ЛИТВЫ(БЕНЯКОНИ)-ЛИДА-СЛОНИМ-БЫТЕНЬ	169,550	8	3	12	0	0	0
М-12/Е 85	КОБРИН-ГР.УКРАИНЫ (МОКРАНЫ)	55,439	2	1	1	0	0	0
М-14	ВТОРАЯ КОЛЬЦЕВАЯ ДОРОГА ВОКРУГ Г.МИНСКА	118,226	0	0	0	0	0	0
ИТОГО:		3316,79	304	108	341	2	2	1

Коэффициент происшествий на магистральных автодорогах



Участки концентрации ДТП

Количество участков концентрации ДТП



Количество участков концентрации ДТП по типам



РУП «БЕЛДОРЦЕНТР»

Республиканское унитарное предприятие
«Белорусский дорожный инженерно-технический центр»



Спасибо за внимание!



РУП «БЕЛДОРЦЕНТР»

Республиканское унитарное предприятие
«Белорусский дорожный инженерно-технический центр»