

ИООО «Капш Телематик Сервисиз»

**Создание и эксплуатация системы
электронного сбора платы за проезд по
некоторым дорогам Республики
Беларусь**

Схема платных дорог в Республике Беларусь (до 1 августа 2013 года)

УВДС - Управление по взиманию дорожных сборов

4 ПВДС – Пункта взимания дорожных сборов:

- ПВДС «Федьковичи» км 35
- ПВДС «Колосово» км 295
- ПВДС «Крупки» км 468
- ПВДС «Редьки» км 609

Длина платной дороги 610 км.



Пункты взимания дорожных сборов (до 01.08.2013)



Для внесения платы на ПВДС весь транспортный поток, независимо от обязательств по оплате должен останавливаться. При выборе водителем неверного коридора происходит опасное маневрирование. При возникновении проблем с оплатой у отдельных ТС, происходит блокирование полос и снижение пропускной способности ПВДС. Малое количество ПВДС повышает привлекательность объездов, большое количество затратно и снижает среднюю скорость

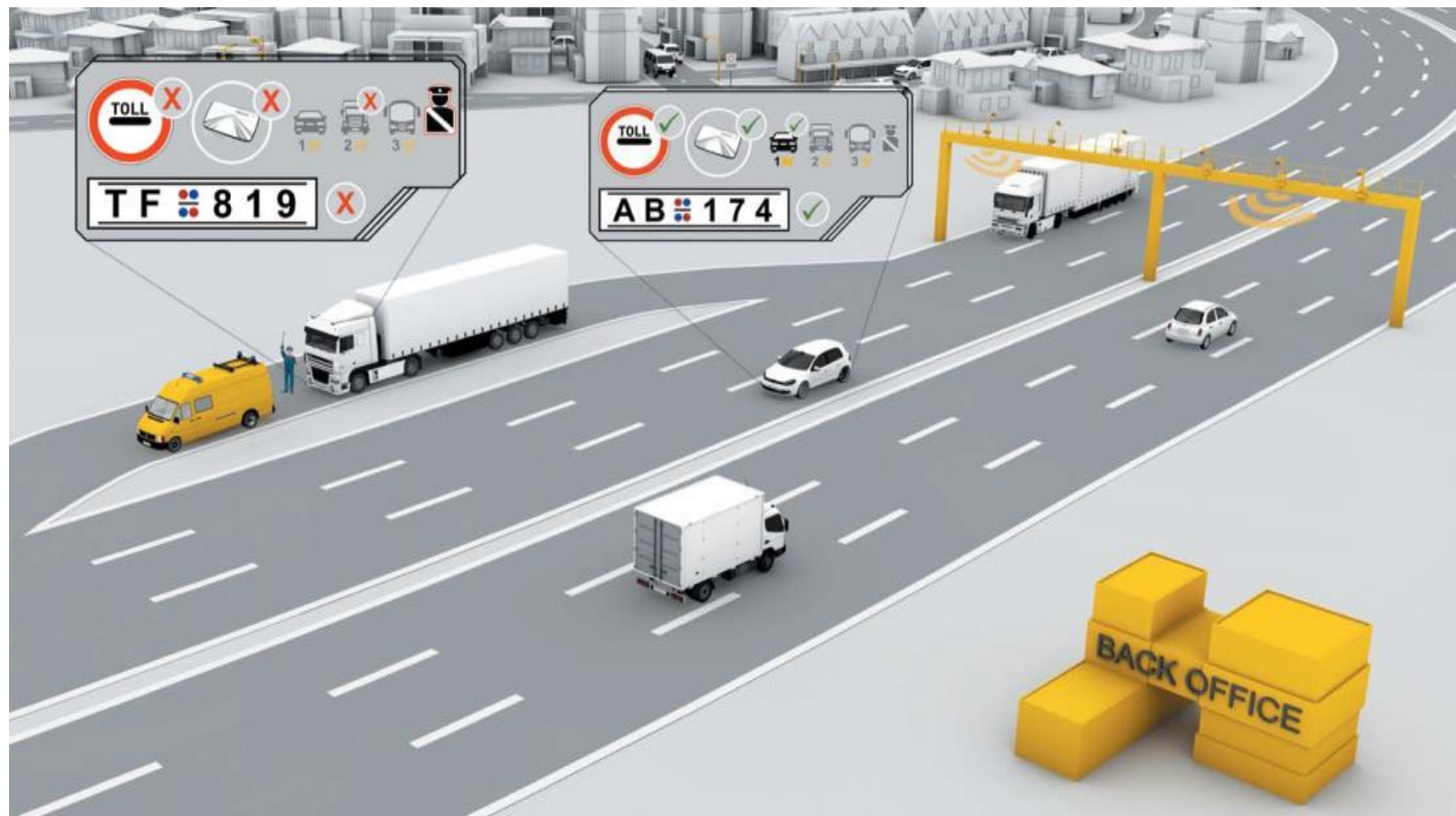


Свободное Многополосное Движение MLFF - Multi Lane Free Flow

В системе MLFF внесение платы происходит без необходимости снижения скорости и направления движения.

Процессы обслуживания клиентов происходят вне пределов магистрали и не снижают её пропускной способности и/или скоростного режима.

Исключения составляют контрольные мероприятия в отношении ТС зарегистрированных за пределами Республики Беларусь.



Станция сбора оплаты



Карта платных дорог Республики Беларусь

Фаза	Дороги	Количество сегментов	Длина, км	Дата
Фаза 1	Фаза 1 всего	56	815	01.08.2013
Фаза 2	a	11	118	01.01.2014
	b	23	256	01.08.2014
	Фаза 2 всего	34	374	
Фаза 3	a	27	323	01.11.2015
	b	8	101	01.11.2016
	с (проект)	11	109	план
	Фаза 3 всего	46	534	
Всего		136	1723	

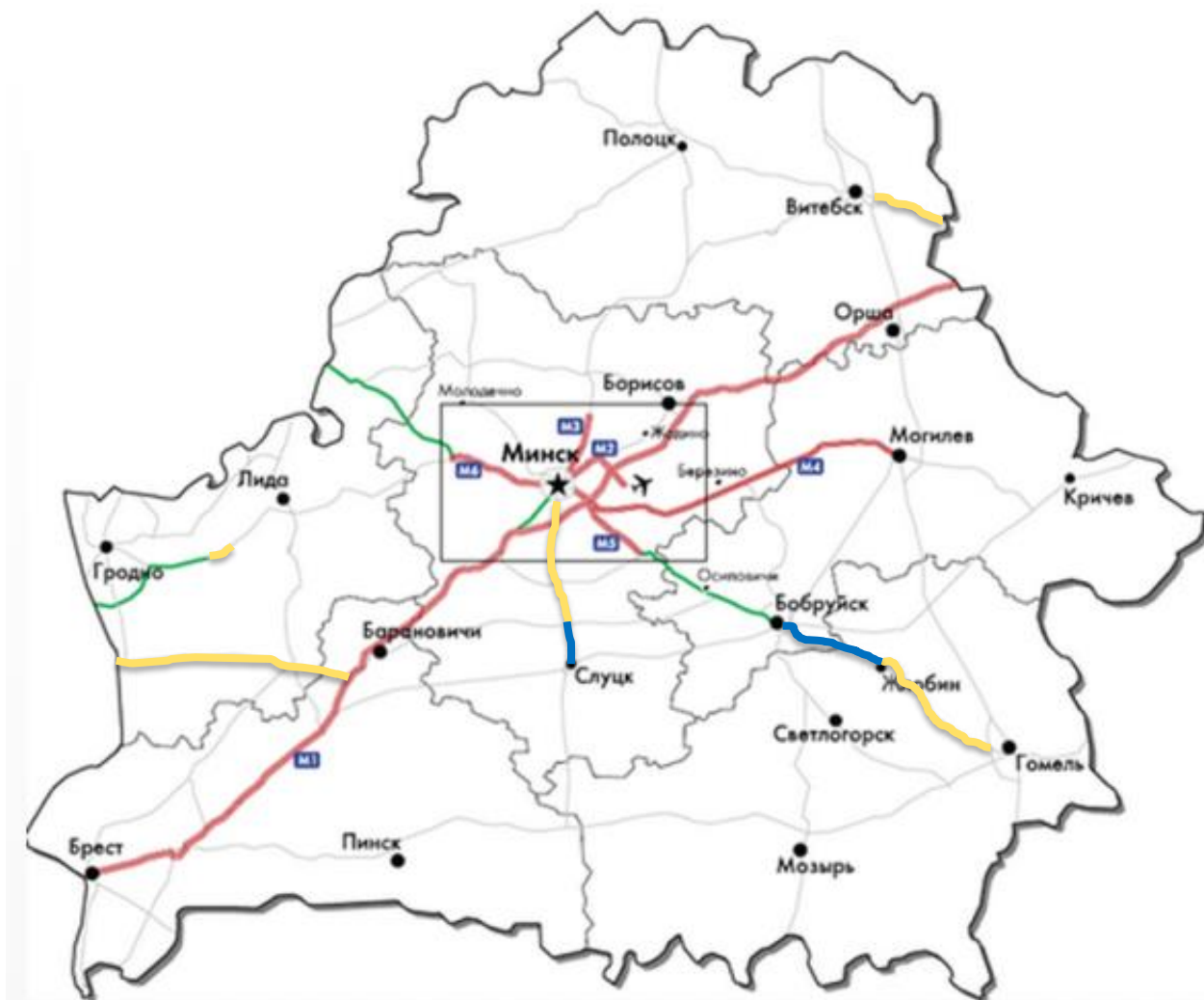
Статистика за месяц:

Транзакций > **7.000.000**

Пополнений баланса ~ **80.000**

Созданий новых контрактов > **13.500**

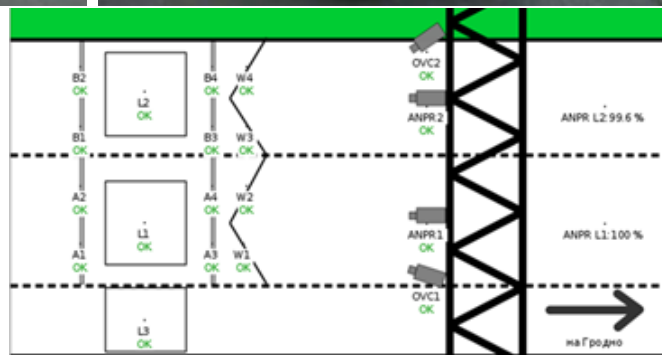
Закрытий контрактов > **11.500**



Интеграция системы динамического взвешивания в ETC-систему

СДВ позволяет контролировать общие и осевые массы ТС в движении. Работа системы направлена на снижение количества нарушений при проезде ТКТС, для снижения негативного влияния на дорожные одежды и количества случаев передвижения без специального разрешения ТКТС. В системе предусмотрена возможность предоставления метеоданных и данных о состоянии дорожного покрытия.

527: M1 392км на РФ 'AM32031' [BLR] 57км/ч 018 12:04 T822: M1 308км на РФ 'WWY51749' [POL]



Спасибо!

Олег Бурак
заместитель Председателя Дирекции по техническим вопросам

ИООО «Капш Телематик Сервисиз»

Please Note:

The content of this presentation is the intellectual property of Kapsch AG and all rights are reserved with respect to the copying, reproduction, alteration, utilization, disclosure or transfer of such content to third parties. The foregoing is strictly prohibited without the prior written authorization of Kapsch CarrierCom AG. Product and company names may be registered brand names or protected trademarks of third parties and are only used herein for the sake of clarification and to the advantage of the respective legal owner without the intention of infringing proprietary rights.