



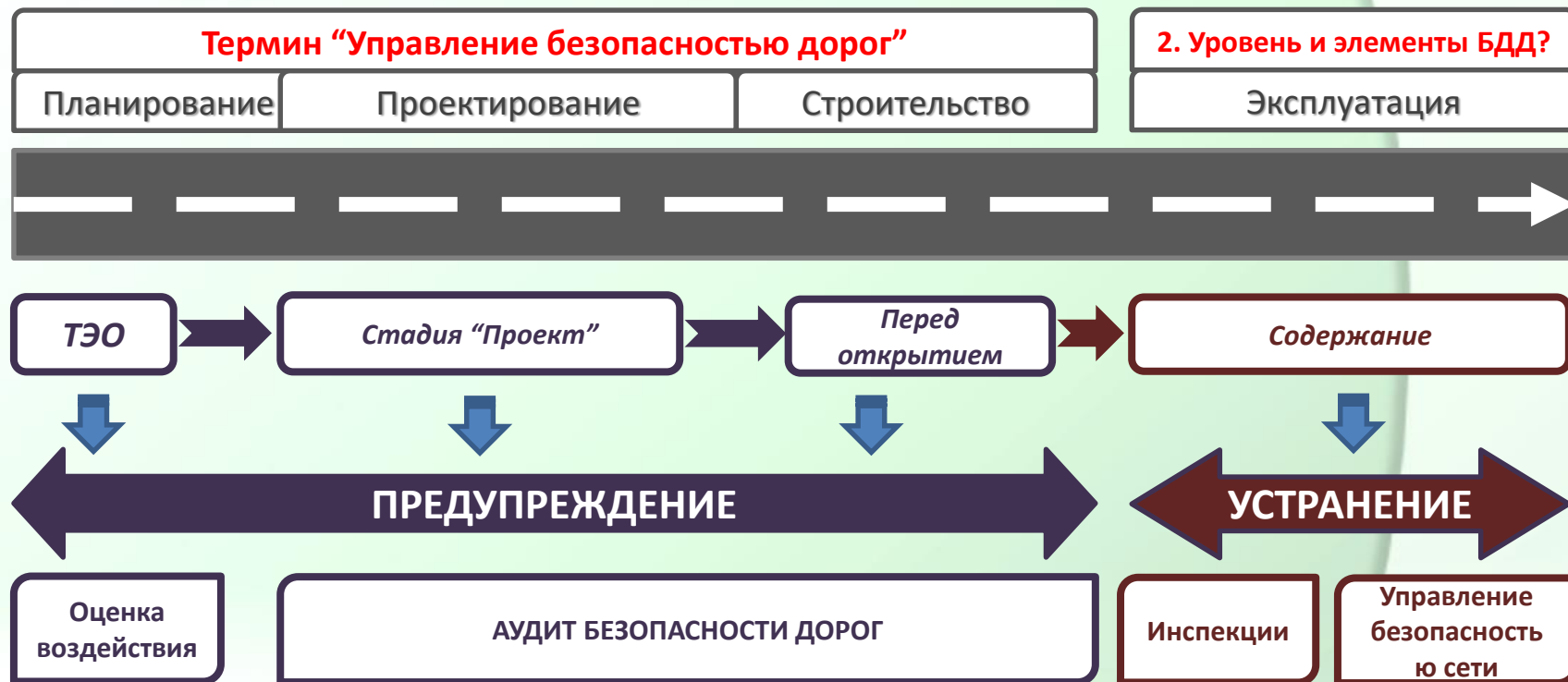
**ГОСУДАРСТВЕННОЕ ДОЧЕРНЕЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«БЕЛОРУССКИЙ ДОРОЖНЫЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ»
«БелдорНИИ»**

ТРЕБОВАНИЯ К ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В БЕЛАРУСИ

Кабак Сергей Владимирович

**Начальник управления содержания и безопасности дорог
государственного предприятия «БелдорНИИ»**





**Автомобильные дороги
ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛЕДОВАНИЮ СИСТЕМЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**Аўтамабільныя дарогі
ПАТРАБАВАННІ ДА АБСЛЕДАВАННЯ СІСТЭМЫ ЗАБЕСПЯЧЭННЯ
БЯСПЕКІ ДАРОЖНАГА РУХУ**

Издание официальное

Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
Минск



СОДЕРЖАНИЕ

1. *Область применения*
2. *Нормативные ссылки*
3. *Термины и определения*
4. *Общие положения*
5. *Классификация обследований системы обеспечения безопасности дорожного движения*
6. *Организация и проведение обследования системы обеспечения безопасности дорожного движения*
 - 6.1 *Подготовка к обследованию системы обеспечения безопасности дорожного движения*
 - 6.2 *Программа обследования системы обеспечения безопасности дорожного движения*
 - 6.3 *Проведение планового обследования системы обеспечения безопасности дорожного движения*
 - 6.4 *Проведение внепланового обследования системы обеспечения безопасности дорожного движения*
 - 6.5. *Проведение специального обследования системы обеспечения безопасности дорожного движения*
 - 6.6 *Оформление результатов обследования системы обеспечения безопасности дорожного движения*

Приложение А (обязательное) Обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения при планировании возведения новых автомобильных дорог (реконструкции или капитального ремонта существующих автомобильных дорог)

Приложение Б (обязательное) Обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения на стадии проектирования автомобильных дорог

Приложение В (обязательное) Обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения перед вводом автомобильной дороги в эксплуатацию после возведения, реконструкции или капитального ремонта

Приложение Г (обязательное) Обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения в начальный период эксплуатации автомобильной дороги

Приложение Д (обязательное) Обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения в период эксплуатации существующих автомобильных дорог

Приложение Е (обязательное) Специальное обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения в период эксплуатации существующих автомобильных дорог

Приложение Ж (рекомендуемое) Форма отчета о результатах обследования системы обеспечения безопасности дорожного движения

Библиография

Обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения в период эксплуатации существующих автомобильных дорог

Д.1 Общие положения

Д.1.1 Для существующих автомобильных дорог обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения выполняется в виде обследования-инспекции дорожной безопасности (далее – ОИДБ), которая должна быть направлена на:

- выявление неудовлетворительных дорожных условий, способствующих возникновению опасных ситуаций и дорожно-транспортных происшествий;
- выявление участков, на которых пропускная способность автомобильной дороги ниже значений, соответствующих уровню ее загрузки 0,6 и выше;
- подготовку предварительных рекомендаций по устранению причин выявленных недостатков.

Д.1.2 ОИДБ подразделяется на обследование-инспекцию:

- дорожных условий;
- проекта организации дорожного движения;
- соответствия реального размещения ТСОДД размещению, предусмотренному проектом ОДД;
- характеристик применяемых ТСОДД.

Д.1.3 При проведении ОИДБ должна выполняться фото- и видеосъемка, которые являются составными элементами доказательной базы рисков совершения ДТП, обосновывающей предложения по их минимизации.

Д.1.4 При оценке участка дороги инспектором, осуществляющим обследование, должны быть выполнены:

- описание участка дороги;
- ссылка на возможные предыдущие отчеты о том же участке дороги;
- анализ информации об аварийности (с выделением сведений о ДТП со смертельным исходом и с ранениями) за три предыдущих года;
- набор потенциально возможных мер по исправлению положения для реализации в краткосрочной, среднесрочной и долгосрочной перспективе.

Д.1.5 Для каждой дороги рекомендуется выделять приоритетные участки, на которых улучшение характеристик инфраструктуры будет наиболее эффективным

Д.2 Обследование-инспекция дорожных условий

Д.2.1 При обследовании-инспекции дорожных условий проверяются:

- наличие придорожных препятствий;
- шероховатость покрытия дорожной одежды и коэффициент сцепления (допускается использовать результаты диагностики по [ТКП 140](#));
- условия метеорологической видимости;
- ровность дорожного покрытия (допускается использовать результаты диагностики по [ТКП 140](#));
- характеристики кривых в плане и продольном профиле, условия геометрической видимости;
- изменение ширины проезжей части или обочин, укрепление обочин;
- наличие и характеристики разделительной полосы;
- планировочные характеристики перекрестков;
- планировочные характеристики транспортных развязок;
- состояние железнодорожных переездов.

Д.2.2 При обследовании-инспекции дорожных условий рекомендуется использовать:

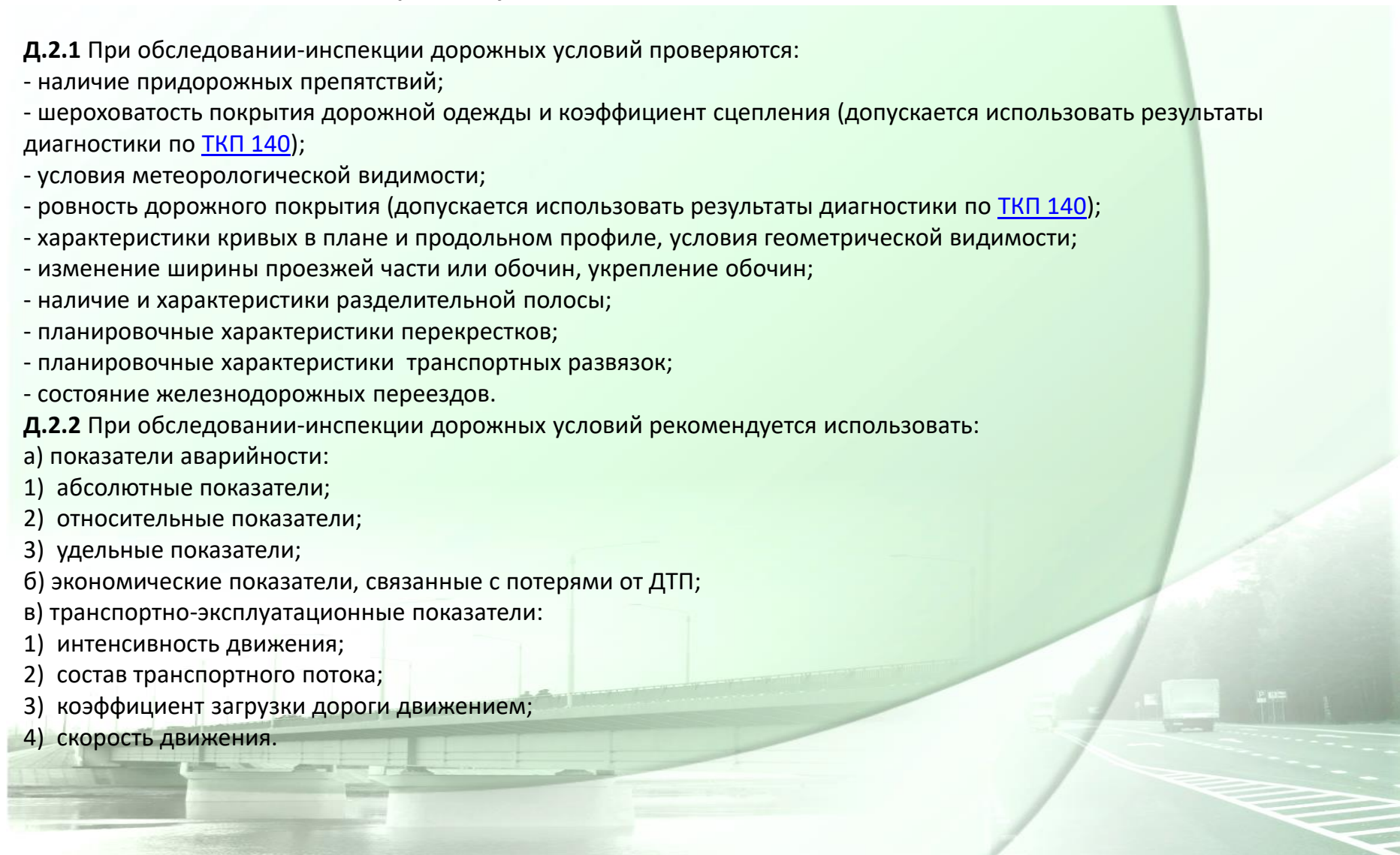
а) показатели аварийности:

- 1) абсолютные показатели;
- 2) относительные показатели;
- 3) удельные показатели;

б) экономические показатели, связанные с потерями от ДТП;

в) транспортно-эксплуатационные показатели:

- 1) интенсивность движения;
- 2) состав транспортного потока;
- 3) коэффициент загрузки дороги движением;
- 4) скорость движения.



Д.2.3 Оценку степени опасности (уровня безопасности дорожного движения) для участков автомобильных дорог рекомендуется проводить с использованием следующих основных показателей:

- относительных показателей аварийности (показатели риска ДТП);
- коэффициентов безопасности;
- коэффициентов аварийности;
- числа конфликтных ситуаций;
- коэффициента вариации фактически обеспеченной максимальной скорости движения;
- психофизиологических показателей состояния водителей;
- экспертных мнений инспекторов и др.

Д.2.4 При обследовании-инспекции проводится визуальная оценка дорожных условий. Она позволяет получить данные о состоянии дороги, выявить места повреждения элементов дороги, определить объем повреждений, необходимый для планирования работ по обеспечению безопасности дорожного движения. В процессе визуальной оценки дороги ее рекомендуется делить на однотипные участки длиной от 100 до 1000 м, границы которых назначают по однотипным дефектам. Местонахождение и протяженность участка измеряются при помощи измерительного оборудования, имеющего метрологическую аттестацию, поверку, калибровку средств измерений, также допускается использовать оборудование глобальной спутниковой навигационной системы. Местоположение должно иметь привязку к километровым знакам.

Рекомендуется уделять особое внимание вопросам обеспечения видимости в плане, в профиле и на пересечениях. Нормы обеспечения видимости должны соответствовать требованиям [ТКП 45-3.03-19](#).

Д.2.5 Для фиксации состояния дорожного покрытия, обочин, разделительной полосы и элементов обустройства автомобильной дороги должна использоваться видеосъемка, при необходимости – и фотосъемка.

Д.2.6 Набор потенциально возможных мер по улучшению дорожных условий включает:

- удаление или защиту основных придорожных препятствий;
- улучшение видимости при различных погодных условиях и разной освещенности;
- улучшение сцепления/шероховатости покрытий;
- устройство разделительной полосы или улучшение ее параметров;
- изменение характеристик кривых в плане и продольном профиле;
- изменение ширины проезжей части или обочин, укрепление обочин;
- модернизацию дороги в соответствии с действующими стандартами;
- восстановление или замену покрытия;

Д.3 Обследование-инспекция проектов организации дорожного движения

Д.3.1 При ОИДБ рекомендуется особое внимание уделять проектам организации дорожного движения (далее – ПОДД), основной целью которых является определение мест размещения ТСОДД разных видов с целью обеспечения безопасного пропуска транспортных, пешеходных и велосипедных потоков, мигрирующих диких животных.

Д.3.2 При обследовании-инспекции ПОДД оцениваются методы организации дорожного движения, применяемые в ПОДД на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения и реализуемые путем применения ТСОДД:

- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией автомобильной дороги, ее планировочными параметрами, характеристиками искусственных сооружений и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т. д.

Д.3.3 Обследование-инспекцию ПОДД рекомендуется проводить по следующим показателям:

- а) соответствие применения ТСОДД действующим ТНПА;
- б) соответствие применяемых методов ОДД условиям движения:
 - 1) обеспечение скорости сообщения;
 - 2) транспортные задержки и перепробеги;
 - 3) задержки пешеходов и т. п.

Д.3.4 При оценке организации дорожного движения выполняются:

- анализ интенсивности транспортных и пешеходных потоков;
- определение состава транспортных потоков;
- оценка скорости движения транспортных средств;
- анализ существующих условий движения, позволяющий объективно оценить степень оптимальности используемых на автомобильной дороге схем и методов организации дорожного движения.

Д.3.5 Особое внимание следует уделять средствам организации движения пешеходов и велосипедистов, а также способам адаптации участников движения к условиям ограниченной обзорности.

Д.3.6 Обследование-инспекция ПОДД включает оценку применения всех видов ТСОДД.

ПРИЛОЖЕНИЕ Д

Д.3.6.1 При оценке дорожных знаков проверяется правильность их применения согласно [СТБ 1140](#) и [СТБ 1300](#).

Д.3.6.2 При оценке дорожной разметки проверяется правильность ее применения совместно с дорожными знаками согласно [СТБ 1231](#) и [СТБ 1300](#).

Д.3.6.3 При оценке дорожных светофоров проверяется соответствие их типа, размера и размещения нормативным требованиям, соответствие принятой схемы пофазного движения реальным дорожным условиям в соответствии с требованиями ГОСТ 25695 и [СТБ 1300](#).

Д.3.6.4 При оценке дорожных ограждений проверяется их наличие в соответствии с требованиями ТНПА.

Д.3.6.5 При оценке пешеходных ограждений проверяется их наличие и обозначение в соответствии с требованиями ТНПА.

Д.3.6.6 При оценке направляющих устройств проверяется их наличие в соответствии с требованиями ТНПА.

Д.3.6.7 При оценке противоослепляющих и защитных устройств проверяется их наличие в соответствии с требованиями ТНПА.

Д.3.6.8 При оценке островков безопасности проверяется их наличие и параметры в соответствии с требованиями ТНПА.

Д.3.6.9 При оценке искусственных неровностей проверяется их наличие в соответствии с требованиями ТНПА.

Д.3.6.10 При оценке сооружений для защиты от животных проверяется их наличие и параметры в соответствии с требованиями ТНПА.

Д.3.7 Набор потенциально возможных мер по исправлению положения включает:

- применение ТСОДД в соответствии с требованиями ТНПА;
- снижение максимально допустимой скорости;
- улучшение состояния удерживающих дорожных ограждений;
- реорганизацию удерживающих дорожных ограждений;
- уменьшение потенциальных конфликтов с уязвимыми участниками дорожного движения;
- изменение схем обгона;
- использование интеллектуальных дорожных знаков;
- внедрение систем управления дорожным движением;
- применение (совершенствование) интеллектуальных транспортных систем и телематических устройств.

Д.4 Обследование-инспекция соответствия применения ТСОДД проекту ОДД

Д.4.1 Обследование-инспекция соответствия применения ТСОДД предусматривает сравнительный анализ существующего размещения ТСОДД и их применения, предусмотренного проектом ОДД.

Д.4.2 Целью оценки соответствия существующих ТСОДД проекту ОДД является выявление их наличия, правильности размещения, разработка предложений по устранению недостатков.

Д.4.3 По результатам обследования для каждого вида ТСОДД составляется:

- перечень ТСОДД, предусмотренных проектом ОДД, но фактически отсутствующих на дороге, с указанием их адреса;
- перечень ТСОДД, параметры которых не соответствуют параметрам, предусмотренным проектом ОДД;
- перечень ТСОДД, которые фактически присутствуют на дороге, но не предусмотрены проектом ОДД.

Д.4.4 Набор потенциально возможных мер по исправлению положения включает рекомендации по приведению ТСОДД в соответствие с проектом ОДД либо внесение изменений в проект ОДД.

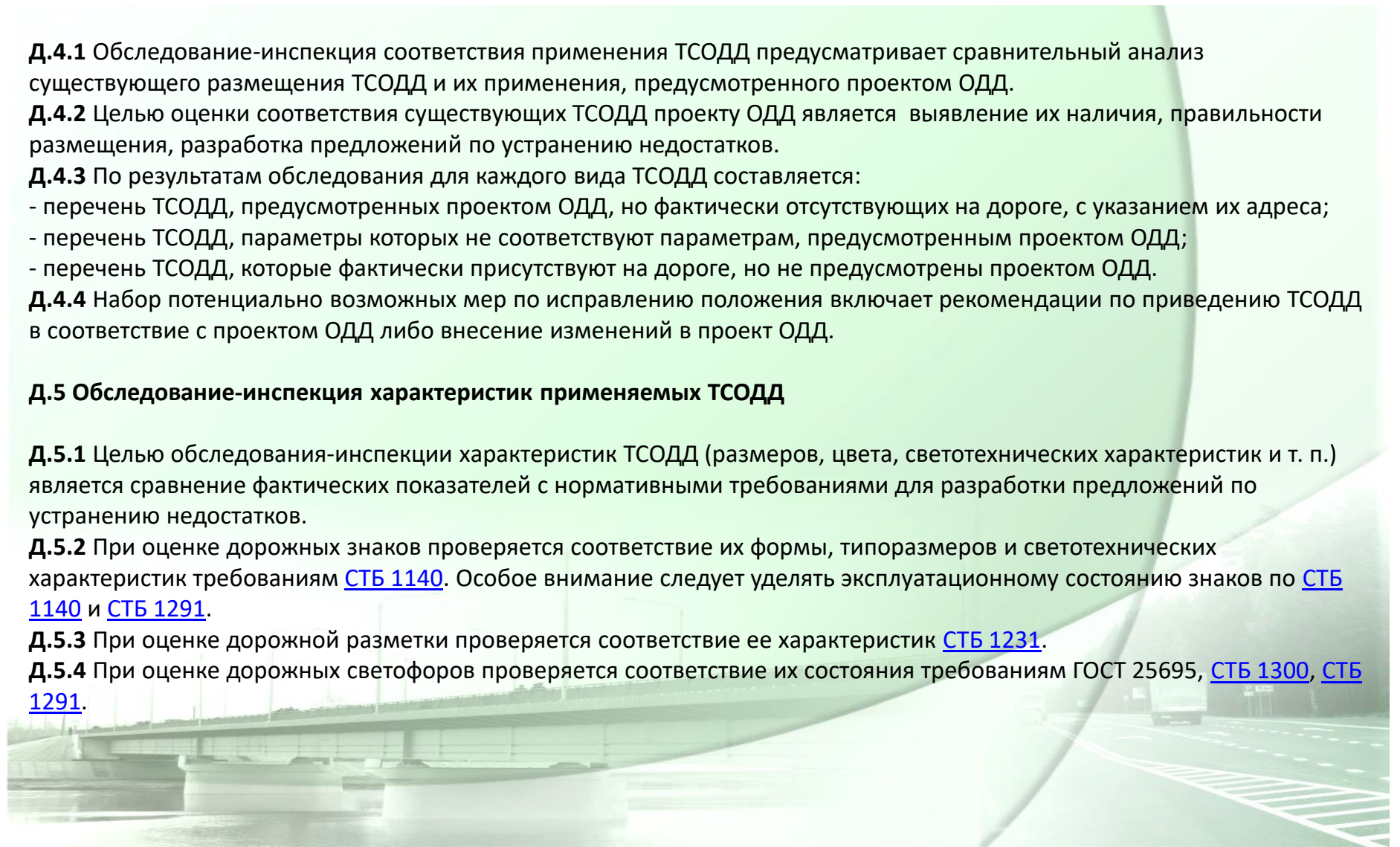
Д.5 Обследование-инспекция характеристик применяемых ТСОДД

Д.5.1 Целью обследования-инспекции характеристик ТСОДД (размеров, цвета, светотехнических характеристик и т. п.) является сравнение фактических показателей с нормативными требованиями для разработки предложений по устранению недостатков.

Д.5.2 При оценке дорожных знаков проверяется соответствие их формы, типоразмеров и светотехнических характеристик требованиям [СТБ 1140](#). Особое внимание следует уделять эксплуатационному состоянию знаков по [СТБ 1140](#) и [СТБ 1291](#).

Д.5.3 При оценке дорожной разметки проверяется соответствие ее характеристик [СТБ 1231](#).

Д.5.4 При оценке дорожных светофоров проверяется соответствие их состояния требованиям ГОСТ 25695, [СТБ 1300](#), [СТБ 1291](#).



ПРИЛОЖЕНИЕ Д

- Д.5.5** При оценке дорожных ограждений проверяется их техническое состояние, высота установки и пр. При оценке дорожных ограждений, выполненных из железобетонных элементов, следует обращать внимание на то, чтобы на них не было трещин, сколов, обнажающих детали арматуры. Состояние ограждений должно обеспечивать возможность нанесения на них вертикальной разметки, имеющей нормативные требования видимости (читаемости). При оценке металлических ограждений необходимо обращать внимание на устройство соединений секций балок (планок) между собой внахлест (предыдущая балка поверх последующей) и только с помощью болтов, наличие компенсатора между стойкой и планкой, защиту от коррозии всех основных и вспомогательных элементов ограждений. При оценке тросовых ограждений рекомендуется обращать внимание на наличие возможных прогибов и надежное закрепление их концевых и начальных участков.
- Д.5.6** При оценке пешеходных ограждений проверяется их техническое состояние, высота установки, степень удержания (для удерживающих пешеходных ограждений).
- Д.5.7** При оценке направляющих устройств проверяется соответствие их параметров [СТБ 2303](#).
- Д.5.8** При оценке противоослепляющих устройств проверяется соответствие их параметров [СТБ 1839](#).
- Д.5.9** При оценке островков безопасности проверяется соответствие их параметров [СТБ 1300](#).
- Д.5.10** При оценке искусственных неровностей проверяется соответствие их параметров [СТБ 1538](#).
- Д.5.11** При оценке сооружений для защиты от животных проверяется соответствие их параметров требованиям ТНПА.
- Д.5.12** Набор потенциально возможных мер по исправлению положения включает рекомендации по приведению ТСОДД в соответствие с нормативными требованиями.



Специальное обследование системы обеспечения безопасности дорожного движения в период эксплуатации существующих автомобильных дорог

Е.1 Целью специального обследования системы обеспечения безопасности дорожного движения является оценка определенных параметров или элементов существующей дороги и их влияния на условия дорожного движения и уровень его безопасности.

Е.2 Состав и объемы работ специального обследования в каждом конкретном случае определяются заданием Заказчика на проведение специального обследования.

Е.3 Специальному обследованию могут подлежать:

- условия движения на маршрутах автобусов в регулярном сообщении;
- участки концентрации ДТП;
- участки дорог с наружным освещением;
- искусственные сооружения;
- железнодорожные переезды и т. п.

Е.4 При специальном обследовании условий движения на маршрутах автобусов в регулярном сообщении выполняются следующие виды работ:

- оценка состояния покрытия проезжей части на маршруте;
- оценка параметров и обустройства остановочных пунктов, их соответствие нормативным требованиям;
- оценка состояния остановочных пунктов автобусов, наличие усовершенствованного покрытия на остановочных площадках и отгонах на въезде и выезде;
- проверка наличия и состояния дорожных знаков и дорожной разметки, дорожных ограждений и направляющих устройств на дорожной сети, по которой проложен маршрут.

Дополнительно (при включении в перечень работ, определенных заданием на обследование) выполняются:

- измерение скорости сообщения в свободных условиях и в часы пик;
- учет интенсивности и состава движения транспортного потока, а также автобусов в часы пик;
- измерение ширины полос движения на различных участках;
- оценка состояния специальной полосы для движения маршрутных транспортных средств и порядок ее использования;
- проверка возможности выделения специальной полосы для маршрутных транспортных средств в случае ее отсутствия.

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Е.5 При специальном обследовании участков концентрации ДТП проверяют:

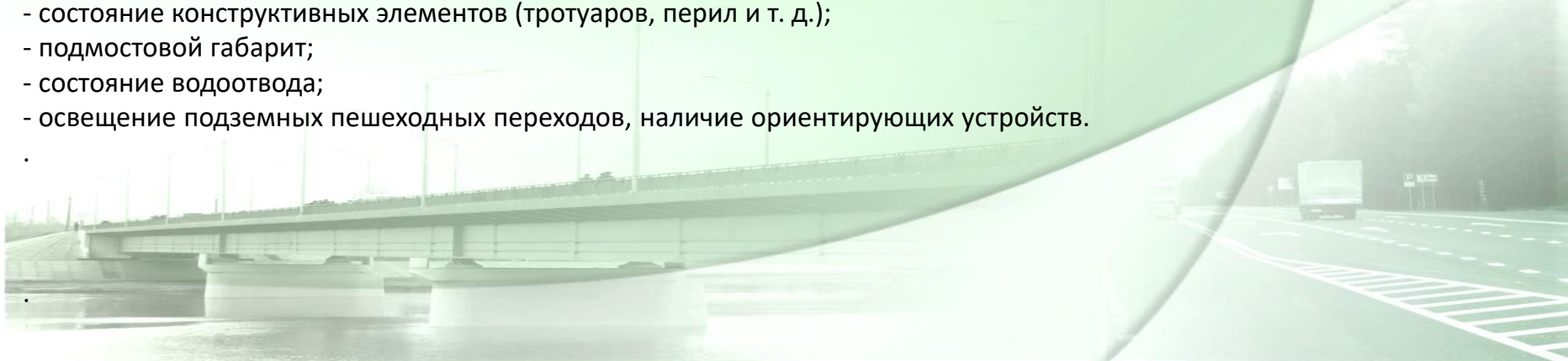
- скорость движения на подходах к участку и допустимую скорость в его пределах;
- интенсивность и состав транспортного потока.

Е.6 При специальном обследовании освещенности проверяют наличие наружного освещения и оценивают уровень освещенности:

- на автомобильных дорогах в населенных пунктах;
- на пересечениях автомобильных дорог I и II технической категории между собой на транспортных развязках в разных уровнях (в том числе соединительных проездах) и на подходах к ним;
- на кольцевых развязках в одном уровне;
- в местах пересечения железнодорожных путей в одном и разных уровнях;
- в местах интенсивного движения пешеходов (в зоне торговых центров, магазинов, школ, предприятий и других мест массового тяготения населения);
- в местах производства дорожных работ;
- на искусственных сооружениях.

Е.7 При специальном обследовании искусственных сооружений (мостов, путепроводов, эстакад, тоннелей, подземных пешеходных переходов) проверяют:

- соблюдение требований нормативных документов по их эксплуатации;
- состояние ограждающих устройств;
- сопряжение проезжих частей автомобильной дороги и искусственного сооружения;
- состояние конструктивных элементов (тротуаров, перил и т. д.);
- подмостовой габарит;
- состояние водоотвода;
- освещение подземных пешеходных переходов, наличие ориентирующих устройств.



Е.8 При специальном обследовании железнодорожных переездов проверяют:

- соответствие его категории условиям движения;
- элементы плана и профиля автомобильной дороги на подходах к переезду;
- обеспечение видимости переезда;
- оборудование переезда дорожными знаками, светофорами, шлагбаумами, искусственным освещением, направляющими устройствами;
- наличие пешеходных дорожек;
- наличие горизонтальной дорожной разметки на проезжей части дороги на подходах к переезду и вертикальной дорожной разметки на шлагбаумах и элементах обустройства;
- состояние проезжей части подъездов и настила.

Е.9 Специальное обследование может также выполняться для оценки:

- временных изменений условий движения, связанных с проведением дорожных работ;
- оборудования мест производства работ на проезжей части;
- условий пешеходного движения;
- условий велосипедного движения;
- безопасности движения детей в зоне учебных заведений;
- наличия и состояния стояночных площадок и площадок отдыха;
- состояния систем маршрутного ориентирования;
- условий движения на улицах населенных пунктов, являющихся продолжением республиканских автомобильных дорог и включенных в зону обслуживания дорожных организаций;
- условий движения через понтонные мосты, ледовые переправы и пр.



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
“Санкт-Петербургский государственный
архитектурно-строительный университет”
(СПбГАСУ)



Удостоверение является документом
о повышении квалификации

Регистрационный номер 81 от 23.12.2016г.

УДОСТОВЕРЕНИЕ
О ПОВЫШЕНИИ КВАЛИФИКАЦИИ
781900235162

Настоящее удостоверение подтверждает то, что Кот
Евгений Николаевич
(фамилия, имя, отчество)
в период с « 19 » декабря 2016 г. по « 23 » декабря 2016 г.

прошёл(а) обучение в СПбГАСУ

по направлению

Технология транспортных процессов

по дополнительной профессиональной программе

«Аудит дорожной безопасности»

в объёме 36 часов



М.П.

Ректор

Секретарь

Рыбнов Е.И.

Пушина С.И.

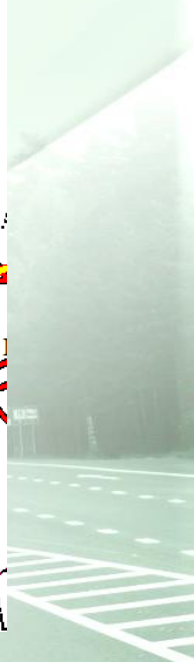
Дата выдачи « 23 » декабря 2016 г.

Город Санкт-Петербург

Договор 16/18 от 20.04.2018

**«ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ РАБОТ ПО
СОДЕРЖАНИЮ РЕСПУБЛИКАНСКИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
(ПО НАПРАВЛЕНИЮ «ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»»**





УТВЕРЖДЕН
Решением Комиссии
Таможенного союза
от 18 октября 2011г. № 827



ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ
ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА

ТР ТС 014/2011

Безопасность автомобильных дорог

Технический регламент устанавливает минимально необходимые требования безопасности к автомобильным дорогам и процессам их проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и эксплуатации, а также формы и порядок оценки соответствия этим требованиям.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ 1291-2016

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И УЛИЦЫ

Требования к эксплуатационному состоянию,
допустимому по условиям обеспечения
безопасности дорожного движения

ДАРОГІ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ І ВУЛІЦЫ

Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану,
дапушчальнаму па ўмовах забеспячэння
бяспекі дарожнага руху

Издание официальное



Госстандарт
Минск

СТБ 1291 «Дороги автомобильные и улицы.

**Требования к эксплуатационному состоянию,
допустимому по условиям обеспечения
безопасности дорожного движения» :**

*устанавливает требования к
эксплуатационному состоянию автомобильных
дорог и техническим средствам организации
дорожного движения, номенклатуру и
предельные значения допустимых по условиям
обеспечения безопасности дорожного движения
показателей, характеризующих
эксплуатационное состояние автомобильных
дорог и улиц, а также требования к
автомобильным дорогам и улицам, по которым
осуществляются автомобильные и
троллейбусные перевозки пассажиров в
регулярном обычном, скоростном и экспрессном
сообщении.*

**ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС
УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ**

ТКП 140-2015 (33200)

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
Порядок выполнения диагностики

АЎТАМАБІЛЬНЫЯ ДАРОГІ
Парадак выканання дыягностыкі

Издание официальное



Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Беларусь
Минск

ТКП 140«Автомобильные дороги. Порядок выполнения диагностики» : *Технический кодекс устанавливает основные требования к оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в процессе их эксплуатации*



ТЕХНИЧЕСКИЙ КОДЕКС
УСТАНОВИВШЕЙСЯ ПРАКТИКИ

ТКП 604-2017 (33200)

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ
ОЦЕНКА ЭКСПЛУАТАЦИОННОГО СОСТОЯНИЯ И КАЧЕСТВА СОДЕРЖАНИЯ

Аўтамабільныя дарогі
Ацэнка эксплуатацыйнага стану і якасці ўтрымання

Издание официальное

Министерство транспорта и
коммуникаций Республики Беларусь
Минск

ТКП 604 «Автомобильные дороги. Оценка эксплуатационного состояния и качества содержания» : Технический кодекс устанавливает технические требования к оценке эксплуатационного состояния и качества содержания, а также к оценке уровня содержания автомобильных дорог общего пользования



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ !!!