

Renforcement des capacités

Préparation de projets

Création de réseaux

Un apprentissage – Améliorer la compréhension de la complexité des problèmes de transport urbain et des solutions possibles en fonction du contexte en utilisant une approche d'apprentissage par la pratique.

Une prise de décision plus éclairée lors de la préparation et de la mise en œuvre des projets grâce à l'utilisation des enseignements et des études de cas.

Une mise en réseau – créer un réseau d'échange entre les participants et les organisateurs afin que les meilleures pratiques puissent être partagées à l'avenir.

Leadership – Renforcer les capacités des décideurs en matière de planification, de mise en œuvre, et de fonctionnement de la mobilité urbaine.

Photo Couverture © istockphoto.com/Mumbai, India/Extreme-Photographer
Photo Dos de Couverture © istockphoto.com/Jaipur, India/ThePalmer

Juin 2020

En savoir plus sur les prochaines sessions LUTP

Vous pouvez trouver des informations sur le programme et les prochaines sessions sur la page web du LUTP :

www.worldbank.org/en/topic/transport/brief/leaders-in-urban-transport-planning



Contactez nous

Thierry Desclos

✉ tdesclos@worldbank.org

Laura Piovesan

✉ lpiovesan@worldbank.org

The World Bank Group
1818 H Street NW, Washington DC, 20433, USA

Décideurs en matière de planification des transports urbains



GRUPE DE LA BANQUE MONDIALE



Qu'est-ce que le LUTP ?

Les infrastructures et services de transport constituent une composante essentielle de l'environnement urbain. Rendre les villes plus inclusives, efficaces, propres et sûres dépend fortement de la manière dont la mobilité urbaine interagit avec toutes les autres dimensions du développement urbain, du financement à la planification urbaine.

Conscient de cette situation, le programme **Leaders in Urban Transport Planning (LUTP)** permet aux décideurs politiques, aux fonctionnaires municipaux et aux spécialistes du secteur des transports et d'autres secteurs d'appréhender les processus de planification stratégique et de gestion intégrée.

Le programme a été créé par la Banque mondiale en 2012 pour faire connaître ce qu'implique la planification intégrée de la mobilité, quelles sont ses différentes composantes et comment elle peut être mise en œuvre efficacement. Ses principaux objectifs sont les suivants :

- Développer les capacités de décision en matière de planification de la mobilité urbaine ;
- Soutenir la préparation et la mise en œuvre des projets de transport et mobilité ; et
- Créer un réseau de participants et d'organismes favorisant le partage des meilleures pratiques.

L'objectif est de former les décideurs afin qu'ils comprennent les problèmes complexes des transports urbains, les interactions avec les autres secteurs et choisissent les solutions adaptées au contexte.

La complexité de la mobilité urbaine

La planification des systèmes de transport urbain exige de prendre en compte de multiples aspects tels que l'utilisation des sols, la gouvernance, le financement, le changement climatique, l'intégration des modes de transport, Le LUTP fournit des éléments précis pour aider les décideurs et les opérateurs de transport à relever les défis complexes du développement de la mobilité urbaine. Voici quelques-uns des sujets abordés au cours du programme :

Urbanisation et motorisation rapides

Accessibilité financière

Changement climatique

Gouvernance

Financement

Inclusivité

E-mobilité

Sécurité routière

Transformation numérique et technologies novatrices

Chaque session de LUTP est adaptée pour répondre aux besoins spécifiques du pays et de la région où elle est organisée, ainsi qu'aux besoins des participants en matière de connaissances sur le transport urbain.

Structure du programme

LUTP compte environ sept **sessions** par an, **organisées en anglais, français et espagnol, et prochainement en russe et en arabe**. Le programme comprend deux phases : une période d'auto-apprentissage et un atelier.

- **Phase d'auto-apprentissage (un mois)** : Les participants sont invités à lire une documentation de base sur la mobilité urbaine créée par la Banque mondiale. Les sujets abordés couvrent le champ des transports urbains : aménagement urbain, planification des transports, questions environnementales, climatiques, de genre ... La documentation est envoyée aux participants un mois avant l'atelier.
- **Atelier sur place (une semaine)** : Le programme utilise les leçons tirées des villes à travers des études de cas afin d'améliorer la prise de décision. L'atelier comporte également des travaux de groupe, des visites de sites et des présentations. Il se veut interactif et conçu comme un « d'apprentissage par la pratique » et non comme un programme académique classique. Pour cette raison les sessions sont limitées à 40 participants maximum.

Des sessions ont été organisées à

Abidjan, Ahmedabad, Bogota, Delhi, Dubai, Johannesburg, Livingstone, Marseille, Medellin, Mexico City, Nairobi, Ouagadougou, Rabat, Seoul, Singapore, Tunis entre autres.

Un atelier d'une journée est spécialement conçu pour les maires et hauts responsables municipaux qui ne peuvent consacrer cinq jours à une formation.

Public cible

Le LUTP est destiné aux décideurs politiques, aux cadres des agences de transport urbain et aux opérateurs du secteur des transports. Le cours est conçu pour être utile à la fois aux décideurs expérimentés et à ceux n'ayant peu ou pas d'expérience dans le domaine des transports urbains.

Les partenaires

Le LUTP est mis en œuvre en collaboration avec des partenaires tels que :

- la Banque asiatique de développement (ADB) ;
- la Banque africaine de développement (AfDB) ;
- l'Agence française de développement (AFD) ;
- l'Université CEPT d'Ahmedabad, en Inde ;
- l'Institut coréen des transports (KOTI) ;
- l'Académie des transports terrestres de Singapour (LTA) ;
- le Programme de politique des transports en Afrique subsaharienne (SSATP) ;
- l'Association internationale des transports publics (UITP) ; et
- l'Institut des ressources mondiales (WRI).

Ce que les anciens élèves disent de LUTP

En janvier 2020, plus de 2 200 participants issus de 92 pays avaient assisté à l'une des 64 sessions LUTP dans le monde. Les sessions sont évaluées par les participants afin de mesurer l'impact du programme et identifier les améliorations possibles.

Quelques réactions des participants

- « Le LUTP m'a permis de mieux comprendre la dynamique des transports urbains » [LUTP Marseille 2017]
- « Les visites de terrain m'ont fait comprendre l'importance de la coordination institutionnelle » [LUTP Singapour 2020]
- « L'approche interactive des études de cas est concentrée sur la recherche active des solutions les plus appropriées » [LUTP Guadalajara 2019]